

# Inhalt

MORITZ LEUENBERGER

- 5 Die Bahn bewegt

## **Biedermeier: die Zeit der Postkutschen**

BORIS SCHNEIDER

- 11 Neue Strassen, neue Verbindungen

BORIS SCHNEIDER

- 19 Unterwegs zur Eisenbahn: die ersten Schritte

## **Die grosse Zeit der Pioniere 1847–1902**

BORIS SCHNEIDER

- 25 Von der Spanisch-Brötli-Bahn  
zu den grossen Linien

BORIS SCHNEIDER

- 29 Die grossen Privatbahnen

RALPH SCHORNO

- 41 Europäische Premiere:  
eine Zahnradbahn auf die Rigi

BARBARA GRAF

- 44 Die Rigi – Königin der Schweizer Aussichtsberge  
im 19. Jahrhundert

ALFRED WALDIS

- 47 Anderthalb Jahrhunderte Alpenbahnprojekte

RALPH SCHORNO

- 51 Die Eisenbahn am Gotthard

BARBARA GRAF

- 63 Eine Reise durch den Gotthard mit Carl Spitteler

HANS WISMANN

- 67 Gleise, Züge und Signale: frühe Bahntechnik

HANS WISMANN

- 75 Vom Planwagen zum Durchgangswagen

- RALPH SCHORNO  
77 Dampfbetrieb: Technik der Feuerrosse
- BORIS SCHNEIDER  
85 Bahnen auch für die Randgebiete!
- RALPH SCHORNO  
93 Bahnnetz in den Bergen:  
das Zahnrad erschliesst die Alpen
- BARBARA GRAF  
101 Die Bahn: Motor für Wirtschaft und Handel
- BARBARA GRAF  
106 Personen, Profile: die Eisenbahnpioniere
- BORIS SCHNEIDER  
109 Katastrophen
- HANS-PETER BÄRTSCHI  
115 150 Jahre vorausgeplant:  
die festen Anlagen der Privatbahnkonzerne
- HANS WISMANN  
124 Pferdetransport, Dampftram:  
öffentlicher Verkehr in der Stadt
- BORIS SCHNEIDER  
127 Von Privatbahnen zur Bundesbahn
- Der Ausbau der Schweizer Bahnen 1902–1947**
- BARBARA GRAF  
137 «Made in Switzerland» –  
kleiner Staat mit grossem Know-how
- HANS-PETER BÄRTSCHI  
139 Das Netz wächst weiter:  
Brücken, Strecken, Stationen
- RALPH SCHORNO  
153 Weisse Kohle: der elektrische Bahnbetrieb
- BORIS SCHNEIDER  
168 Wohnen unterwegs: Schlafen und Essen im Zug
- HANS-PETER BÄRTSCHI  
171 Impulse und Konkurrenz:  
Lokomotivbau in der Elektroindustrie
- WERNER NEUHAUS  
178 150 Jahre Bahnpostdienst
- BORIS SCHNEIDER  
181 Rollende Landesverteidigung:  
die Bahn im Krieg

**Aufbruch in ein neues Eisenbahnzeitalter  
1947–1997**

HANS PETER TREICHLER

- 191 Noch lange nicht ausgereizt

HANS WISMANN

- 195 Vom Eisenbahnmuseum  
zum Verkehrshaus der Schweiz

HANS WISMANN

- 201 Von Stadt zu Stadt: das Intercity-Netz

BARBARA GRAF

- 215 Woher das Geld? Wirtschaftliche Probleme

WALTER MOSER

- 218 Die Zukunft des Güterverkehrs

BARBARA GRAF

- 223 Reisen im Takt: zur Entwicklung  
des schweizerischen Systemfahrplans

CHRISTOPH HOFMANN

- 229 Schienen, Schotter, Schwellen: Bahnerhaltung

URS GRABER/ALFRED MEIER

- 235 Kraftakt am Lötschberg:  
Ausbau für Doppelspur und Huckepack

JEAN-PIERRE PFANDER

- 241 Woher kommt wieviel Strom?

FRANZ SKVOR

- 247 Publikumsservice mit Augenmass:  
modernisierte Privatbahnen

ALFRED GASSER

- 250 Langsamster Schnellzug der Welt:  
der Glacier-Express

HANS WEISS

- 261 Verkehr und Umwelt

- FELIX FEURER  
267 Die S-Bahn in Zürich
- ULI HUBER  
275 Erscheinungsbild und Architektur
- BARBARA GRAF  
283 Die neuen Berufsbilder  
der Bahnen – Marketing als Wegweiser
- BARBARA GRAF  
289 Bahn und Bus 2000:  
doch keine unendliche Geschichte
- PETER ZUBER/FRANZ KILCHENMANN  
295 AlpTransit: Weichen stellen für die Zukunft
- SILVIO FASCIATI  
298 NEAT privat:  
die Vereinalinie der Rhätischen Bahn
- PAUL BLUMENTHAL  
303 Wohin? Trends im Reisemarkt
- PETER WINTER  
311 Eisenbahntechnik im dritten Jahrtausend
- EMIL DÜRMÜLLER  
312 Dialog von Wissenschaft und Industrie: Swissrail
- TREVOR HALVORSEN  
313 Zum transeuropäischen Netz  
der EU gehört auch die Schweiz
- BENEDIKT WEIBEL  
315 Die Bahn bewegt weiter

## Anhang

- 319 Zeittafel
- 322 Auswahlbibliographie
- 324 Personenregister
- 325 Abkürzungsverzeichnis und Register:  
Bahngesellschaften, Bahnprojekte  
und Bahnindustrie
- 327 Bildnachweis
- 328 Dank