

Inhalts- verzeichnis

Zum Geleit	Bundespräsident Adolf Ogi	7
	Regierungspräsident Peter Widmer	7
	Zu diesem Buch	8
	Die «Blümlisalp-Saga»	9
	Widmung	9
Vorgeschichte	Die Zeit vor der Jahrhundertwende	11
	Eine Dampfschiffahrt anno 1890	11
	Die Zeit nach 1900	15
Ein Salondampfschiff entsteht	Warum die «Blümlisalp» gebaut wurde	17
	Werftneubau	18
	«Belle époque»	20
	Stapellauf!	21
	Taufe und Jungfernfahrt	22
	Einmal düster, einmal heiter ...	24
Ein Kapitel Technik	Der zeitgenössische Baubeschrieb	25
	Die Kessel- und Maschinenanlage	29
	Die ursprüngliche Kesselanlage	29
	Die Dampfmaschine	30
	Hilfsaggregate	34
	Die technischen Daten 1906–1990	36
Eine Dampferfahrt	Guten Morgen!	39
	Dampf auf!	39
	Rein Schiff!	42
	Manöver	42
	Vor der grossen Fahrt	43
	Den See hinauf	44
	Nageln!	45
	Den See hinab	46
	Voller Erwartung ...	48
	Im oberen See	51
	Das Unwetter	52
	Feierabend	53
«Blümlisalp»-Geschichten	Der Baumeister	55
	Göttis grosser Schrecken	55
	Die Fischer vor Faulensee	56
	Die Fahrt um das Blaue Band	57
	Taucherli	58
	Die Erklärung	58
	Frischluft	58

	Der Abfallkorb	58
	In der Waschküche	60
Ende Dampf	Die letzten Betriebsjahre	63
	Die letzten Fahrten mit Kohlefeuerung	68
Das erste Leben	Eine Chronik	71
Die Farbkleider im Wandel der Zeit		75
Dampflose Zeiten	Die Überfuhr ins Exil im Kandergrien	79
	Fronarbeit an Samstagen	79
	Die Maschine wird konserviert	79
	D'Gunte-Giele und ihre «Victoria»	80
	Materiallieferungen	81
	Wintervorbereitungen	81
	Blitz und Donner	83
	Das Parkett wird ausgebaut!	83
	Verschieben im Baggerloch	86
	Kaminhut und Überbordleiter	86
	Höhen und Tiefen bis zur Ratlosigkeit	86
Die Rettung der «Blümlisalp» –	ein denkmalpflegerischer Auftrag an unsere Zeit	87
	«Blümlisalp», ein Kunstwerk der Eisenarchitektur	88
Die Renovation	Ausdocken, aber wie?	89
	Die Baumassnahmen	91
	Jetzt schwimmt sie wieder!	101
	Zur Flotte zurück	105
	Probefahrten	107
Chronographie der Rettung		109
	Die technischen Daten ab 1992	113
Der Thunersee hat sein Dampfschiff wieder!	Die zweite Jungfernfahrt	117
	Weitere Jubelfahrten	121
	Die Fahrseason 1992	124
Nachwort	Von Hans-Ruedi Dütschler	141
Anhang		142
	Dank	145
	Quellen	145
	An der Wiederherstellung des Rad-dampfers «Blümlisalp» beteiligte Firmen	146