

Anlasser

Von 311 auf 57195 Automobile

Das Automobil kommt in Fahrt

Louis Frey, 1897 – 1957

- 14 Die Freiämter Mosterei verkauft den Töff
- 16 Die gelbe Shell-Muschel auf der Säule
- 17 Im «besseren» Zimmer probieren die Frauen Kleider an
- 18 Der Herr Spitaldirektor will nach Aarau
- 21 «Verkaufe Autos, Tel.54»
- 22 Der «Murianer» meistert auch steilste Auffahrten
- 24 Benzin floss unter der Landstrasse
- 25 Wer den Wagen schiebt, spart Benzin
- 28 Der Krieg beendet die «Murianer»-Produktion
- 29 Im Restaurant Etter wird die Zukunft besprochen
- 33 Der Sohn setzt seinen Kopf durch

Der Motor erobert das Freiamt

Louis Frey, *1932, erinnert sich

- 39 Je weniger Lärm, umso besser der Fahrer
- 42 An Werktagen Brücke, am Sonntag Reisebestuhlung
- 43 Der Wandel in Muri: Die Mobilität wächst kräftig
- 45 Die Liebe zu alten Autos setzt keinen Rost an
- 49 Oldtimer-Spezialist: Weil seine Autos immer fuhren

Eine Zukunft für historische Fahrzeuge

Louis Frey, 1967, ist nicht von gestern

- 53 Luzifers Dampfhammer
- 55 Saxonette, das schnellste Töffli
- 57 «Lisi» hat etwas Zuneigung nötig
- 58 Der Töffpneu erzählt von Kiesstrassen

Rückspiegel

Der Blick zurück

Wie die Schweiz mobil wurde

Die Motorisierung der Anfangszeit

- 90 Die Motorisierung der Bevölkerung
- 91 Das Automobilgewerbe