

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	6
Allgemeine Daten	7
Vorgeschichte	8
Bern–Muri–Gümligen–Worb-Bahn	10
Worblentalbahn	16
Vereinigte Bern–Worb-Bahnen	22
Umstellung der Linie W auf S-Bahnbetrieb	36
Die letzten Jahre des «Blauen Bähnli»	42
Umstellung der Linie G auf Trambetrieb	46
Von der Linie G zur Bernmobil-Linie 6	50
Anlagen der Linien G und W	53
Rollmaterial für den Personenverkehr	79
Übrige Fahrzeuge	114
Verein «Ds Blaue Bähnli»	127
Ausblick	135
Chronik	138
Quellen und Literaturhinweise	140
Dank	140
Sponsoren	142



Der Bahnhof Worb Dorf im September 1968. Von links nach rechts: Xe 4/4 21, zwei abgestellte Personenwagen, der frisch revidierte BDt 82 mit dem Be 4/4 41 und der BDe 4/4 38.

(Sammlung: RBS)