

# Table des matières

Remerciements .....	5
Préface, par Nuria Gorrite .....	7
Abréviations .....	9
Introduction .....	11
<b>Première partie: Famille, enfance et formation .....</b>	<b>13</b>
<b>Jeunesse et formation .....</b>	<b>15</b>
Contexte familial et années d'enfance .....	15
Le grand-père, Jean-Jacques-Gabriel Pichard .....	15
Le père, Gabriel Pichard, pasteur .....	16
La mère, Charlotte Pichard, née Pidou .....	19
Le frère malade mental, Samuel Pichard .....	22
Adrien Pichard .....	27
<b>Etudes à Genève et à Paris .....</b>	<b>33</b>
Contexte général .....	33
Formation préparatoire à Genève .....	35
A l'Ecole polytechnique de Paris (1807-1809) .....	40
La première année (1808) .....	43
La deuxième année (1809) .....	53
Les cours d'architecture .....	54
Impressions parisiennes .....	62
Projets de retour en Suisse .....	66
<b>Professionnalisation à l'étranger .....</b>	<b>73</b>
A l'Ecole des ponts et chaussées (1810-1811) .....	73
Projets divers (1810-1811) .....	75
La campagne de Picardie (1811) .....	78
Séjour en Belgique (1812) .....	82
Séjour en Languedoc (1813-1817) .....	88
Ingénieur en Lauragais .....	88
Témoin d'une époque mouvementée .....	94
Epanouissement de sa personnalité .....	101
Traits de caractère .....	104
Naturalisation française et retour en Suisse .....	107

<b>Deuxième partie: Inspecteur des bâtiments de l'Etat</b> .....	111
<b>Le Service des bâtiments de l'Etat: une naissance laborieuse</b> .....	113
L'inspecteur des bâtiments .....	113
Les difficultés de la tâche .....	116
La loi Voruz (1823) .....	124
Les décharges de l'inspecteur des bâtiments .....	125
<b>Les réalisations de l'inspecteur des bâtiments</b> .....	127
Lausanne: de l'ancienne maison Despales à la première école de dessin (1818-1823) .....	127
Concrétisation de l'école de dessin (1821-1823) .....	131
Bex, péage et gendarmerie de L'Arzillier (1821-1823) .....	136
Projet valaisan .....	148
Epalinges, cure des Croisettes (1822-1824) .....	148
Ballaigues, projets de péage et gendarmerie (1822-1826) .....	154
Bex, Les Dévens, la maison du directeur des salines (1825-1827) .....	160
Sainte-Croix, le temple des Granges (1825-1828) .....	167
<b>Les divers dossiers de l'inspecteur des bâtiments</b> .....	172
Le haras cantonal des Croisettes, 1818 .....	172
Lausanne, la maison des postes (1819) .....	173
L'Etivaz, projet de cure (1820) .....	174
Lausanne, l'Académie (1822-1832) .....	177
Lausanne, le bâtiment de gymnastique (1826-1836) .....	179
Romainmôtier, la cure (1822) .....	182
Rolle, la cure (1822-1824) .....	182
Rances, la cure, projet de reconstruction (1826) .....	182
Lausanne, l'Hospice cantonal à la Mercerie (1826-1827) .....	183
Romainmôtier, l'église (1827-1828) .....	185
Lausanne, la cathédrale (1825-1829) .....	186
Cuarnens, la cure (1828) .....	190
Lausanne, la discipline et la prison centrale (1832-1833) .....	190
Villette, les dépendances de la cure (1832-1833) .....	190
<b>La « maison de force » ou pénitencier de Béthusy (1819-1826)</b> .....	193
Gestation de l'ouvrage .....	193
Projets préliminaires .....	193
Elaboration définitive .....	199
<b>La construction et ses problèmes</b> .....	234
Direction du chantier .....	234
Difficultés multiples .....	235
Calorifères .....	238
Escalier suspendu .....	240
Dépassement de crédit .....	241
Grille d'entrée .....	243
Monument à la sécurité publique .....	244
Evasions .....	245
Améliorations .....	247
Réception de l'ouvrage .....	249
Les théories pénitentiaires .....	249
Appréciations diverses .....	252
Contexte helvétique .....	260

<b>Troisième partie: Le Service des ponts et chaussées</b> .....	269
<b>Structures administratives et instruments scientifiques</b> .....	271
Les Ponts et chaussées de 1803 à 1817 .....	271
Introduction .....	271
Les premiers développements (1803-1811) .....	273
La loi Jan (1811) .....	275
L'administration des Ponts et chaussées dès 1818 .....	277
La Commission des ponts et chaussées (statut de 1811) .....	278
Réclamations de Pichard .....	280
La loi Pichard de 1826 .....	283
La Commission des ponts et chaussées (statut de 1826) .....	286
Genèse de la loi du 13 décembre 1833 .....	291
La Commission des travaux publics (statut de 1833) .....	294
Le bureau de l'ingénieur .....	295
La bibliothèque des travaux publics 1820-1835 .....	300
<b>Techniques de construction routière</b> .....	309
Prémises .....	309
L'époque cantonale: grandes lignes politiques et économiques .....	312
L'ébauche d'une politique des routes au début du XIX <sup>e</sup> siècle .....	314
La loi Jan de 1811 .....	319
Les réalisations .....	321
Les techniques de construction routière .....	324
Quelques manuels de référence .....	324
Les applications vaudoises 339 .....	340
Empierrement ou macadam? .....	340
Les roues à larges jantes .....	344
L'embellissement des chaussées et le « mobilier routier » .....	345
<b>Le temps des inspecteurs (1818-1826)</b> .....	363
Mise en place d'une planification routière .....	363
Plan général des routes .....	363
Planification des constructions routières .....	366
Réalisations .....	369
Le pont d'Orbe (1822-1831): dilemmes et conflit de personnes .....	370
Tracé de routes et implantation du pont .....	371
Elaboration du projet .....	373
Le projet de la Commission du pont d'Orbe .....	376
Opposition Pichard-Perregaux .....	380
Réalisation .....	388
Réception .....	391
La route de Nyon aux Rousses par Saint-Cergue (1824-1830) .....	393
<b>Le temps de l'ingénieur (1826-1841)</b> .....	399
De Lausanne à Lutry: un secteur de la route de Jougne à Saint-Maurice (1821-1831) .....	400
Le secteur A, de Lutry à Pully (1827-1829) .....	402
Le secteur B, de Pully à Lausanne (1829-1831) .....	405
La route d'Yverdon à Vaumarcus (1822-1833) .....	407
Le pont de la Borne (Yverdon) 1827-1833 .....	407
Le raccordement de La Raisse à Vaumarcus (1824-1835) .....	408
La route de Salavaux à Cudrefin (1822-1834) .....	409
Elaboration du projet (1822-1832) .....	409
Réalisation (1832-1834) .....	410

Rougemont: passage du Vanel (1829-1837) .....	411
La route d'Yverdon à Pontarlier, par Sainte-Croix (1832-1849) .....	413
Le secteur d'Yverdon à Sainte-Croix (1832-1849) .....	413
De Vuiteboeuf au château de Sainte-Croix .....	414
De Sainte-Croix en direction de Pontarlier (1833-1848) .....	418
La route de Lausanne à Oron (1833-1846) .....	425
La planification .....	425
Premier tronçon: le ravin de Rovéréaz (1834-1839) .....	427
Deuxième et troisième tronçons: de Rovéréaz à la Claire-aux-Moines, puis à Savigny et aux Cornes-de-Cerf (1835-1841) .....	427
Quatrième tronçon, de La Sallaz à Rovéréaz (1841-1846) .....	428
D'Aigle au Sépey: la route des Ormonts (1834-1839) .....	429
La route de Vevey à Châtel-Saint-Denis (1835-1841) .....	445
Débats au Grand Conseil .....	446
Réalisation .....	448
<b>Cahier couleurs</b> .....	449
<b>La traversée de Lausanne, soit «ceinture Pichard»</b> .....	481
Généralités .....	481
Le contexte économique et politique .....	481
Les prémisses d'un aménagement lausannois .....	482
Cristallisation des idées .....	484
La conception d'ensemble .....	485
La «traversée occidentale» .....	490
Le «pont de Pépinet» ou «pont Pichard», soit Grand-Pont (1836-1844) .....	490
Du Grand-Pont jusqu'à Chauderon (1838-1845) .....	533
La «traversée méridionale» .....	534
La place Saint-François: partie nord (1847-1863) et partie sud (1895-1902) ..	536
La «traversée orientale» .....	538
De Saint-Pierre à la Caroline (1840-1844) .....	538
La «traversée septentrionale» .....	539
Premier tronçon: de la Barre à Marterey (1838-1841) .....	539
Ultime secteur: de la Solitude à la Riponne (1850-1864) .....	542
Bilan de la ceinture Pichard .....	546
Le contexte typologique .....	546
L'appréciation des contemporains .....	549
<b>Le contexte helvétique</b> .....	553
Structures administratives et juridiques .....	553
Les principaux ingénieurs helvétiques .....	554
Organes professionnels et esprit de corps .....	556
Constructions routières .....	557
<b>Quatrième partie: Les engagements annexes de l'ingénieur</b> .....	563
<b>Hydraulique</b> .....	565
Les cours d'eau .....	565
Correction des eaux du Jura .....	567
Assainissement de la plaine de l'Orbe .....	569
Correction de la Broye .....	575
Correction de la Glâne .....	576
Endiguement de la Baye de Clarens .....	577
Projet Ceard .....	578
Projets Exchaquet .....	580

Projets Delarottaz, puis Pichard .....	582
Projet de Venetz .....	589
Correction du Rhône en amont du Léman .....	596
Les ports .....	604
Introduction .....	604
Port de Lausanne-Ouchy (1819-1832): la «marie-salope» ou le rendez-vous manqué de la vapeur .....	608
Port de Neuchâtel (1823) .....	612
Port de Chevroux (1832-1836) .....	615
Port de Grandson (1835-1837) .....	616
Port de Lutry (1836-1838) .....	620
Port de Rolle (1837-1839) .....	620
Port de Nyon (1838-1844) .....	621
<b>Activités scientifiques</b> .....	625
La Société des sciences naturelles .....	627
Vulgarisation et promotion économique .....	633
La Société vaudoise d'utilité publique .....	634
L'exposition des produits de l'industrie, 1833 .....	634
Occupations diverses .....	636
<b>Le penseur en marge des saint-simoniens</b> .....	637
Contexte intellectuel .....	638
Fourier, Owen, Proudhon et les débuts du communautarisme .....	638
Dans le sillage de Saint-Simon, les polytechniciens .....	639
Prosper Enfantin (1796-1864) .....	640
Le saint-simonisme revu par Enfantin .....	643
Auguste Comte .....	644
Victor Cousin .....	645
<i>Ebauche d'un essai sur les notions radicales</i> .....	646
Genèse de la publication .....	646
Contenu de l'ouvrage .....	650
Publication de l'ouvrage .....	655
<b>Vie privée</b> .....	665
Fiançailles, mariage, naissances .....	665
Julie Pichard .....	667
La famille proche .....	669
Pichard locataire .....	672
Propriétaire à Mi-Mont .....	673
Les projets .....	673
Concrétisation .....	677
Jardin .....	681
Une sociabilité très sélective .....	682
Problèmes de santé .....	687
<b>Epilogue</b> .....	693
Un homme modérément apprécié .....	693
Réception posthume .....	696
Bilan .....	698
Administration .....	699
Bâtiments .....	699
Hydraulique .....	699
Routes .....	700
L'homme .....	700

<b>Annexes</b> .....	703
<b>Annexe I: La Bibliothèque des Ponts et chaussées du Canton de Vaud</b>	
à l'époque de Pichard .....	705
Achats par Pichard en 1820 .....	705
Etat de la bibliothèque en 1834 .....	706
Propositions d'achat par Victor de Saussure en 1835 .....	706
Ponts et chaussées .....	706
Architecture .....	708
<b>Annexe II: La critique de Prosper Enfantin</b> .....	709
<b>Sources et bibliographie</b> .....	715
Sources manuscrites .....	715
Historique de la conservations du fonds Pichard .....	715
Séries consultées .....	716
Bibliographie .....	717
<b>Index des noms de lieux et des noms de personnes</b> .....	741