

# Inhaltsübersicht

<b>Inhaltsverzeichnis</b> .....	<b>IX</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	<b>XXXIII</b>
<b>Rechtsquellenverzeichnis</b> .....	<b>XXXIX</b>
<b>Literatur- und Materialienverzeichnis</b> .....	<b>XLV</b>
<b>Verzeichnis ausländischer Entscheide</b> .....	<b>LXXXV</b>
<b>Kapitel A: Einleitung</b> .....	<b>1</b>
I.    Thematik und Zielsetzung .....	1
II.   Struktur .....	2
III.  Schwerpunktsetzung .....	3
<b>Kapitel B: Nicht-juristische Betrachtung der Interessen im Bereich des Flughafenbetriebs</b> .....	<b>6</b>
I.    Übersicht.....	6
II.   Nationale und internationale Interessen.....	6
III.  Mobilitätsinteressen .....	6
IV.   Wirtschaftsinteressen .....	14
V.    Sicherheitsinteressen.....	29
VI.   Immissionsschutzinteressen .....	31
VII.  Eigentumsinteressen.....	44
VIII. Raumplanungsinteressen .....	50
IX.   Ergebnisse .....	52
<b>Kapitel C: Öffentliche Interessen als juristischer Begriff</b> .....	<b>54</b>
I.    Übersicht.....	54
II.   Begriff der öffentlichen Interessen.....	54
III.  Definitionsmacht über öffentliche Interessen .....	60
IV.   Notwendigkeit der Interessengewichtung .....	64
V.    Interessengewichtung durch die Rechtsetzung.....	73
VI.   Interessengewichtung durch die Rechtsanwendung.....	75
VII.  Rolle der öffentlichen Interessen bei Eingriffen in Freiheitsrechte.....	82
VIII. Richterliche Interessenkontrolle im Fall von Eigentumseingriffen .....	87

IX. Ergebnisse .....	91
<b>Kapitel D: Öffentliche Interessen im Bereich des Flughafen-</b>	
<b>betriebs .....</b>	<b>93</b>
I. Übersicht.....	93
II. Nationale und internationale Interessen.....	93
III. Mobilitäts- und Wirtschaftsinteressen .....	94
IV. Sicherheitsinteressen.....	109
V. Immissionsschutzinteressen .....	111
VI. Eigentums- und Lastengleichheitsinteressen .....	128
VII. Raumplanungsinteressen .....	144
VIII. Ergebnisse .....	151
<b>Kapitel E: Behördliche Konkretisierung der öffentlichen Inter-</b>	
<b>essen .....</b>	<b>154</b>
I. Übersicht.....	154
II. Mobilitäts- und Wirtschaftsinteressen .....	155
III. Sicherheitsinteressen.....	162
IV. Immissionsschutzinteressen .....	163
V. Eigentums- und Lastengleichheitsinteressen .....	174
VI. Raumplanungsinteressen .....	175
VII. Individuell-konkrete Entscheide zum Flughafen Zürich..	179
VIII. Ergebnisse .....	188
<b>Kapitel F: Richterliche Beurteilung des Flugbetriebsumfangs.....</b>	<b>190</b>
I. Übersicht.....	190
II. Nationale und internationale Interessen.....	192
III. Mobilitäts-, Wirtschafts- und Immissionsschutzinteressen .....	194
IV. Sicherheitsinteressen.....	223
V. Eigentumsinteressen.....	226
VI. Raumplanungsinteressen .....	235
VII. Ergebnisse .....	238
<b>Kapitel G: Richterliche Beurteilung von Entschädigungsansprü-</b>	
<b>chen .....</b>	<b>242</b>
I. Übersicht.....	242
II. Überflugsbedingte Enteignung .....	243
III. Immissionsbedingte Enteignung.....	247

IV. Materielle Enteignung.....	266
V. Weitere Entschädigungsansprüche.....	273
VI. Ergebnisse .....	276
<b>Kapitel H: Forderung nach einer neuen Interessengewichtung.....</b>	<b>279</b>
I. Übersicht.....	279
II. These zu den Lastengleichheitsinteressen .....	279
III. Immissionsbedingte Enteignung.....	287
IV. Überflugsbedingte Enteignung .....	300
V. Materielle Enteignung.....	300
VI. Zulässiger Flugbetriebsumfang.....	302
VII. Problematik einer Änderung der Rechtsprechung.....	305
<b>Schlussbetrachtung .....</b>	<b>307</b>