

**IL DIRITTO PRIVATO NELLA GIURISPRUDENZA**  
a cura di Paolo Cendon

---

# **I NUOVI CONTRATTI**

## **NELLA PRASSI CIVILE E COMMERCIALE**

**XVII**

**Trasporto**

**UTET**

---

Parte I - I CONTRATTI DEL TRASPORTO AEREO

|                     |  |             |    |
|---------------------|--|-------------|----|
| <b>Capitolo I</b>   | <b>Il trasporto aereo di persone (E. FOGLIANI)</b>   | <i>Pag.</i> | 3  |
|                     | 1. Profili storici e quadro normativo attuale  | »           | 6  |
|                     | 2. Le fonti normative  | »           | 8  |
|                     | 3. Natura giuridica, parti contraenti ed oggetto del contratto                                       | »           | 10 |
|                     | 4. Forma e conclusione del contratto   | »           | 14 |
|                     | 5. Condizioni generali del contratto   | »           | 14 |
|                     | 6. Il foro competente nei trasporti internazionali   | »           | 17 |
|                     | 7. Impedimenti o ritardi alla partenza   | »           | 18 |
|                     | 8. La responsabilità per ritardo o inesecuzione del trasporto  | »           | 21 |
|                     | 9. <i>Overbooking</i> e sistema comunitario di compensazione   | »           | 23 |
|                     | 10. Il regime interno e comunitario per danni alla persona   | »           | 24 |
|                     | 11. La responsabilità per danni alla persona nel sistema di Varsavia                                 | »           | 27 |
|                     | 12. La responsabilità per danni alla persona nella convenzione di Montreal                           | »           | 31 |
|                     | 13. Il trasporto dei bagagli   | »           | 32 |
|                     | 14. La responsabilità per trasporto di bagagli nel codice e nel sistema di Varsavia                  | »           | 33 |
|                     | 15. La responsabilità per trasporto di bagagli nella convenzione di Montreal                         | »           | 36 |
|                     | 16. Il vettore di fatto  | »           | 37 |
|                     | 17. Concorso di azione contrattuale ed extracontrattuale   | »           | 39 |
|                     | 18. Prescrizione e decadenza   | »           | 40 |
| <b>Capitolo II</b>  | <b>Il trasporto aereo di cose (E. G. ROSAFIO)</b>  | »           | 43 |
|                     | 19. La normativa applicabile al trasporto aereo di merci   | »           | 45 |
|                     | 20. Il diritto interno   | »           | 46 |
|                     | 20.1. La fase prodromica all'esecuzione del trasporto e l'emissione della lettera di trasporto aereo | »           | 47 |
|                     | 20.2. Il regime della responsabilità del vettore   | »           | 48 |
|                     | 21. Il rinvio di cui all'art. 955 c. nav.  | »           | 52 |
|                     | 22. Il regime di responsabilità del vettore internazionale   | »           | 55 |
|                     | 22.1. La documentazione delle merci ed i rapporti tra mittente-vettore-destinatario                  | »           | 55 |
|                     | 22.2. La responsabilità del vettore  | »           | 59 |
| <b>Capitolo III</b> | <b>I documenti del trasporto aereo (internazionale e nazionale) (M. CORAIN)</b>                      | »           | 67 |
|                     | 23. Le fonti internazionali e nazionali della disciplina   | »           | 69 |
|                     | 24. I documenti del trasporto aereo  | »           | 70 |
|                     | 24.1. Il biglietto di passaggio aereo ed il bollettino di bagaglio                                   | »           | 70 |

|   |      |     |
|---|------|-----|
| 24.2. La lettera di trasporto aereo . . . . .   | Pag. | 72  |
| 25. Emissione della lettera di trasporto aereo . . . . .  | »    | 73  |
| 26. Efficacia probatoria dei documenti del trasporto aereo . . . . .  | »    | 76  |
| 27. Il sistema elettronico di documentazione . . . . .  | »    | 77  |
| 28. Il problema della negoziabilità della lettera di trasporto aereo . . . . .  | »    | 79  |
| 29. La natura giuridica dei documenti del trasporto aereo . . . . .   | »    | 81  |
| <b>Capitolo IV <i>Maintenance Agreement</i> (M. COLAFIGLI)</b> . . . . .  | »    | 83  |
| 30. L'attività di manutenzione . . . . .  | »    | 85  |
| 31. Elementi di internazionalità dei contratti di manutenzione di aeromobile ed il processo di standardizzazione dei modelli contrattuali . . . . . | »    | 88  |
| 32. Contratti di manutenzione e le norme JARs . . . . .   | »    | 89  |
| 33. <i>I work packages</i> . . . . .  | »    | 91  |
| 34. La programmazione degli interventi. <i>Engineering and Planning Support</i> . . . . .   | »    | 92  |
| 35. <i>Delivery and Redelivery clause</i> . . . . .   | »    | 94  |
| 36. <i>Lien clause</i> . . . . .  | »    | 96  |
| 37. <i>Maintenance Responsibility</i> . . . . .   | »    | 97  |
| 38. <i>Service Bulletins e Airworthiness Directive</i> . . . . .  | »    | 98  |
| 39. Le clausole di esonero da responsabilità . . . . .  | »    | 99  |
| <b>Capitolo V <i>Il leasing di aeromobile</i> (C. COLETTA)</b> . . . . .  | »    | 103 |
| 40. Fenomeno del <i>leasing</i> aeronautico e relative tipologie . . . . .  | »    | 105 |
| 41. La locazione finanziaria di aeromobile . . . . .  | »    | 108 |
| 42. Il <i>leasing</i> operativo . . . . .   | »    | 113 |
| 43. Le altre forme di <i>leasing</i> . . . . .  | »    | 115 |
| <b>Capitolo VI <i>Gli accordi di code sharing</i> (G. COLANGELO)</b> . . . . .  | »    | 119 |
| 44. Il ruolo strategico delle alleanze . . . . .  | »    | 121 |
| 45. Aspetti concorrenziali e tipologia degli accordi di <i>code sharing</i> . . . . .   | »    | 122 |
| 46. Il contenuto dell'accordo e il regime delle responsabilità . . . . .  | »    | 124 |
| <b>Capitolo VII <i>La convenzione per l'affidamento dei servizi aerei di linea onerati</i> (L. MASALA)</b> . . . . .                                | »    | 127 |
| 47. Continuità territoriale e diritto alla mobilità . . . . .   | »    | 129 |
| 48. Cenni alla disciplina degli aiuti di Stato nel settore aeronautico . . . . .  | »    | 130 |
| 49. Il regime degli aiuti a carattere sociale nei collegamenti aerei con le regioni svantaggiate . . . . .  | »    | 131 |
| 50. Un'ipotesi mista . . . . .  | »    | 134 |
| 51. La normativa comunitaria in materia di oneri di servizio pubblico . . . . .   | »    | 134 |
| 52. Il contenuto degli oneri . . . . .  | »    | 136 |
| 53. Le condizioni per l'imposizione degli oneri da parte degli Stati . . . . .  | »    | 137 |
| 54. Il bando di gara per la selezione di un vettore . . . . .   | »    | 137 |
| 55. L'esperienza italiana: il caso della Sardegna . . . . .   | »    | 140 |
| 56. La convenzione per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo sulle rotte onerate . . . . .   | »    | 142 |
| <b>Capitolo VIII <i>L'handling</i> (G. COLANGELO)</b> . . . . .   | »    | 145 |
| 57. Il mercato dei servizi di assistenza a terra . . . . .  | »    | 147 |
| 58. Definizione e contenuto dei servizi di <i>handling</i> . . . . .  | »    | 149 |
| 59. Il contratto: natura, caratteristiche e obblighi delle parti . . . . .  | »    | 151 |

|   |             |     |
|---|-------------|-----|
| <b>Capitolo IX Il catering aeronautico (D. PIPPIA)</b> . . . . .  | <i>Pag.</i> | 155 |
| 60. Nozione . . . . .   | »           | 157 |
| 61. Problemi di qualificazione giuridica . . . . .  | »           | 157 |
| 62. I contratti <i>standard</i> di <i>catering</i> aeronautico . . . . .                                  | »           | 161 |
| 63. La tutela del passeggero tra responsabilità del <i>caterer</i> e responsabilità del vettore . . . . . | »           | 162 |
| 63.1. L'area del danno risarcibile al passeggero . . . . .  | »           | 166 |
| 64. La disciplina del <i>catering</i> aeronautico come servizio di <i>handling</i> . . . . .              | »           | 167 |
| <b>Capitolo X Le assicurazioni del trasporto aereo (E. FOGLIANI)</b> . . . . .                            | »           | 171 |
| 65. Disciplina normativa e prassi . . . . .   | »           | 173 |
| 66. Le assicurazioni nel trasporto dei passeggeri . . . . .   | »           | 174 |
| 67. L'assicurazione obbligatoria dei passeggeri nel codice della navigazione . . . . .                    | »           | 175 |
| 68. L'assicurazione obbligatoria della responsabilità del vettore . . . . .                               | »           | 177 |
| 69. L'assicurazione di cose nel trasporto aereo . . . . .   | »           | 178 |
| 70. L'assicurazione dell'aeromobile . . . . .   | »           | 178 |
| 71. L'assicurazione delle merci . . . . .   | »           | 180 |
| 72. L'assicurazione del nolo . . . . .  | »           | 182 |
| 73. L'assicurazione obbligatoria della responsabilità per danni a terzi in superficie . . . . .           | »           | 183 |
| 74. Assicurazione della responsabilità per danni da urto . . . . .  | »           | 185 |
| 75. Assicurazione obbligatoria del personale navigante . . . . .  | »           | 186 |
| 76. Prescrizione . . . . .  | »           | 187 |
| <br><b>Parte II - I CONTRATTI DEL TRASPORTO MARITTIMO</b>   |             |     |
| <b>Capitolo XI La costruzione di nave (E. FOGLIANI)</b> . . . . .   | »           | 191 |
| 77. Disciplina applicabile e natura del contratto di costruzione . . . . .                                | »           | 193 |
| 78. Controllo sulla costruzione . . . . .   | »           | 194 |
| 79. Forma del contratto e pubblicità . . . . .  | »           | 195 |
| 80. Struttura del contratto di costruzione: l'oggetto . . . . .   | »           | 196 |
| 81. Le modalità di pagamento e gli aiuti statali alla cantieristica . . . . .                             | »           | 197 |
| 82. La proprietà della nave in costruzione . . . . .  | »           | 198 |
| 83. Consegna della nave e responsabilità del costruttore . . . . .  | »           | 200 |
| 84. Prescrizione e decadenza . . . . .  | »           | 202 |
| <b>Capitolo XII La vendita di nave (P. CELLE)</b> . . . . .   | »           | 205 |
| 85. La vendita di nave nel codice della navigazione . . . . .   | »           | 207 |
| 86. I contratti <i>standards</i> in materia di vendita di nave: il M.O.A. Saleform 1993 . . . . .         | »           | 207 |
| 87. Il passaggio della proprietà . . . . .  | »           | 209 |
| 88. La garanzia per vizi . . . . .  | »           | 210 |
| 89. La dismissione di bandiera . . . . .  | »           | 211 |
| 90. La forma e la pubblicità del contratto . . . . .  | »           | 212 |
| <b>Capitolo XIII La locazione di nave (V. PORZIO)</b> . . . . .   | »           | 213 |
| 91. L'evoluzione storica . . . . .  | »           | 215 |
| 92. Nozione, qualificazione del contratto e fonti normative . . . . .                                     | »           | 216 |
| 93. Locazione di nave a scafo nudo e quella di nave armata ed equipaggiata . . . . .                      | »           | 217 |

|  |      |     |
|--|------|-----|
| 94. Forma del contratto e dichiarazione di armatore (sua natura) . . . . .   | Pag. | 218 |
| 95. Obblighi del locatore (in generale) . . . . .  | »    | 219 |
| 95.1. Consegna della nave . . . . .  | »    | 219 |
| 95.2. Manutenzione della nave . . . . .  | »    | 221 |
| 95.2.1. Garanzia per i vizi . . . . .  | »    | 222 |
| 95.3. Pacifico godimento della nave . . . . .  | »    | 223 |
| 96. Obblighi del conduttore . . . . .  | »    | 224 |
| 97. Le vicende del rapporto . . . . .  | »    | 228 |
| 97.1. Sublocazione . . . . .   | »    | 228 |
| 97.2. Vendita della nave in corso di locazione . . . . .   | »    | 228 |
| 97.3. Impossibilità di godimento della nave . . . . .  | »    | 230 |
| 98. Prescrizione . . . . .   | »    | 231 |
| <b>Capitolo XIV Trasporto marittimo di persone (S. VERNIZZI)</b> . . . . .   | »    | 233 |
| 99. Fonti normative . . . . .  | »    | 235 |
| 99.1. Le fonti regolatrici della materia in ambito interno . . . . .   | »    | 235 |
| 99.2. Le fonti internazionali . . . . .  | »    | 236 |
| 100. Il contratto di trasporto marittimo di persone: tipologia e contenuto . . . . .   | »    | 237 |
| 100.1. Il biglietto di passaggio . . . . .   | »    | 238 |
| 100.2. Le condizioni generali di contratto e le clausole vessatorie . . . . .  | »    | 238 |
| 101. Vicende del rapporto contrattuale . . . . .   | »    | 240 |
| 101.1. Gli impedimenti attribuibili al passeggero . . . . .  | »    | 240 |
| 101.2. Gli impedimenti attribuibili alla nave . . . . .  | »    | 241 |
| 102. Responsabilità del vettore marittimo di persone . . . . .   | »    | 241 |
| 102.1. Il regime del codice della navigazione . . . . .  | »    | 241 |
| 102.2. La concezione giurisprudenziale . . . . .   | »    | 243 |
| 102.2.1. Il ruolo della diligenza . . . . .  | »    | 243 |
| 102.2.2. I sinistri «a causa» e quelli «in occasione» del trasporto: l'onere della prova in capo al vettore . . . . .  | »    | 243 |
| 102.2.3. L'onere della prova a carico del passeggero danneggiato . . . . .   | »    | 244 |
| 102.3. La nozione di sinistro . . . . .  | »    | 244 |
| 102.4. La responsabilità del vettore marittimo internazionale secondo la convenzione di Atene del 1974 e le sue successive modificazioni: i protocolli di Londra 1976, 1990 e 2002 . . . . . | »    | 245 |
| 102.5. Il concorso di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale . . . . .   | »    | 247 |
| 103. Il trasporto del bagaglio e del veicolo al seguito . . . . .  | »    | 247 |
| 103.1. La disciplina del codice della navigazione in tema di trasporto di bagaglio . . . . .   | »    | 247 |
| 103.2. La disciplina internazionale . . . . .  | »    | 249 |
| 103.3. Il trasporto del veicolo al seguito . . . . .   | »    | 249 |
| 104. La responsabilità del vettore marittimo nel trasporto gratuito ed in quello amichevole . . . . .  | »    | 251 |
| 105. Prescrizione . . . . .  | »    | 252 |
| <b>Capitolo XV La crociera turistica (D. PIPPLA)</b> . . . . .   | »    | 255 |
| 106. Nozione . . . . .   | »    | 257 |
| 107. L'evoluzione giuridica del contratto di crociera come figura distinta dal trasporto di persone . . . . .  | »    | 258 |
| 107.1. L'inquadramento della crociera nel tipo legale mandato . . . . .  | »    | 261 |
| 107.2. Il richiamo alla disciplina del contratto di mediazione . . . . .   | »    | 261 |

|   |      |     |
|---|------|-----|
| 108. Il ricorso alla nozione di contratto misto nel superamento della tecnica della sussunzione . . . . .   | Pag. | 262 |
| 109. La natura giuridica del contratto di crociera turistica fra contratto di trasporto di persone e contratto di organizzazione di viaggio nel contratto di crociera turistica . . . . . | »    | 263 |
| 110. La nuova realtà dei viaggi organizzati ed i suoi riflessi sulla disciplina della crociera turistica . . . . .  | »    | 264 |
| 110.1. La crociera turistica come viaggio organizzato . . . . .   | »    | 266 |
| 110.2. La responsabilità dell'organizzatore di viaggio nel contratto di crociera turistica . . . . .  | »    | 267 |
| 110.3. Il risarcimento del danno per inadempimento dell'organizzatore di viaggio . . . . .  | »    | 269 |
| 111. La crociera turistica tra contratto di trasporto di persone e contratto di viaggio . . . . .   | »    | 271 |
| 111.1. Le modificazioni del rapporto contrattuale . . . . .   | »    | 273 |
| 111.2. L'impedimento ed il recesso del viaggiatore . . . . .  | »    | 275 |
| 111.3. Il recesso unilaterale del viaggiatore . . . . .   | »    | 278 |
| 111.4. La revisione del prezzo . . . . .  | »    | 279 |
| 111.5. Il Fondo di garanzia e gli obblighi assicurativi quali strumenti di tutela del viaggiatore . . . . .   | »    | 280 |
| 111.6. La delimitazione dell'ambito di applicazione della normativa in materia di contratto di viaggio e l'individuazione della disciplina applicabile ai «viaggi nazionali» . . . . .    | »    | 281 |
| <b>Capitolo XVI I time charter-parties (P. CELLE)</b> . . . . .   | »    | 283 |
| 112. Il contratto di noleggio di nave . . . . .   | »    | 285 |
| 113. Il <i>time charter-party</i> . . . . .   | »    | 286 |
| 114. La descrizione della nave . . . . .  | »    | 288 |
| 115. La navigabilità della nave . . . . .   | »    | 289 |
| 116. I limiti di impiego della nave . . . . .   | »    | 290 |
| 117. La consegna e riconsegna della nave . . . . .  | »    | 291 |
| 118. La ripartizione dei costi tra <i>owner</i> e <i>charterer</i> . . . . .  | »    | 291 |
| 119. L'impiego commerciale della nave . . . . .   | »    | 292 |
| 120. La responsabilità dell' <i>owner</i> verso il <i>charter</i> per i danni alle merci . . . . .  | »    | 293 |
| 121. Clausole relative al pagamento del nolo . . . . .  | »    | 294 |
| <b>Capitolo XVII Il voyage charter (M. LOPEZ DE GONZALO)</b> . . . . .  | »    | 297 |
| 122. Definizione e qualificazione . . . . .   | »    | 299 |
| 123. Disciplina legale e disciplina contrattuale . . . . .  | »    | 301 |
| 124. La <i>Paramount clause</i> . . . . .   | »    | 301 |
| 125. <i>Charter-party</i> e polizza di carico . . . . .   | »    | 303 |
| 126. Conclusione e documentazione del contratto . . . . .   | »    | 304 |
| 127. Clausole relative alle caratteristiche ed alla navigabilità della nave . . . . .   | »    | 305 |
| 128. Indicazione dei porti di imbarco e sbarco . . . . .  | »    | 305 |
| 129. La fase iniziale del viaggio . . . . .   | »    | 306 |
| 130. L'esecuzione del viaggio . . . . .   | »    | 307 |
| 131. Il nolo . . . . .  | »    | 308 |
| 132. Stalle, controstalle e <i>despatch money</i> : definizioni e qualificazioni . . . . .  | »    | 309 |
| 133. Stalle e controstalle: disciplina legale e contrattuale . . . . .  | »    | 310 |
| 134. Il momento iniziale di decorrenza delle stalle . . . . .   | »    | 312 |
| 135. Durata e computo di stalle e controstalle . . . . .  | »    | 313 |
| 136. Il credito per controstalle . . . . .  | »    | 316 |

|                |   |      |     |
|----------------|---|------|-----|
| Capitolo XVIII | <b>Il contract of affreightment</b> (P. CELLE)  | Pag. | 319 |
| 137.           | Il <i>contract of affreightment</i>   | »    | 321 |
| 138.           | I formulari <i>standards of contract of affreightment</i>   | »    | 322 |
| 139.           | La disciplina applicabile al <i>contract of affreightment</i>   | »    | 323 |
| 140.           | Le altre ipotesi di contratti atipici   | »    | 324 |
| Capitolo XIX   | <b>La vendita marittima</b> (M. LOPEZ DE GONZALO)   | »    | 327 |
| 141.           | La nozione di vendita marittima   | »    | 329 |
| 142.           | Le fonti della disciplina   | »    | 329 |
| 143.           | La vendita con spedizione   | »    | 330 |
| 144.           | Le clausole di consegna   | »    | 331 |
| 145.           | Gli obblighi del venditore a condizioni CIF   | »    | 332 |
| 146.           | Gli obblighi del compratore a condizioni FOB  | »    | 334 |
| 147.           | La disciplina delle controspedizioni nel contratto di vendita   | »    | 335 |
| 148.           | La consegna documentale   | »    | 336 |
| 149.           | Consegna documentale e polizza di carico  | »    | 337 |
| 150.           | Gli altri documenti della consegna documentale  | »    | 339 |
| 151.           | Il trasferimento del rischio  | »    | 340 |
| 152.           | Trasferimento del rischio e legittimazione nei confronti del vettore e dell'assicuratore  | »    | 341 |
| Capitolo XX    | <b>L'utilizzazione dei containers</b> (S. MAGNOSI)  | »    | 343 |
| 153.           | Premessa  | »    | 345 |
| 154.           | Nozione e forme di utilizzazione del <i>container</i>   | »    | 346 |
| 155.           | Problemi giuridici derivanti dall'utilizzazione del <i>container</i> : il trasporto di merci sopra coperta  | »    | 347 |
| 155.1.         | La responsabilità del vettore marittimo nel trasporto mediante <i>container</i>   | »    | 349 |
| 155.2.         | Un'analisi dottrinale riguardante l'orientamento della giurisprudenza sulla responsabilità del vettore marittimo nel trasporto a mezzo <i>container</i> | »    | 351 |
| 155.3.         | Operatività della limitazione della responsabilità del vettore nel trasporto marittimo a mezzo <i>container</i>   | »    | 354 |
| Capitolo XXI   | <b>Le assicurazioni del trasporto marittimo</b> (E. FOGLIANI)   | »    | 359 |
| 156.           | Fonti normative e formulari contrattuali  | »    | 361 |
| 157.           | <i>Protection &amp; Indemnity Club</i>  | »    | 362 |
| 158.           | Forma, parti e conclusione del contratto  | »    | 364 |
| 159.           | Il rischio  | »    | 365 |
| 160.           | Obblighi e oneri dell'assicurato  | »    | 367 |
| 161.           | La liquidazione dell'indennizzo   | »    | 370 |
| 162.           | Liquidazione dell'indennizzo per avaria   | »    | 371 |
| 163.           | L'abbandono all'assicuratore  | »    | 372 |
| 164.           | La rivalsa dell'assicuratore  | »    | 373 |
| 165.           | L'assicurazione della nave  | »    | 375 |
| 166.           | L'assicurazione della nave in costruzione e della nave in demolizione   | »    | 379 |
| 167.           | L'assicurazione delle merci   | »    | 380 |
| 168.           | L'assicurazione dei profitti sperati  | »    | 384 |
| 169.           | L'assicurazione del nolo  | »    | 384 |
| 170.           | Le assicurazioni di responsabilità  | »    | 385 |

|   |      |     |
|---|------|-----|
| 171. Assicurazione obbligatoria di responsabilità per danni da inquinamento petrolifero . . . . .   | Pag. | 386 |
| 172. Prescrizione . . . . .   | »    | 387 |
| <b>Capitolo XXII La raccomandazione marittima (A. SERINO)</b> . . . . .   | »    | 391 |
| 173. Considerazioni introduttive . . . . .  | »    | 393 |
| 174. La disciplina legale della figura del raccomandatario marittimo . . . . .  | »    | 394 |
| 175. Le mansioni e le funzioni del raccomandatario marittimo . . . . .  | »    | 394 |
| 175.1. L'ambito spaziale della raccomandazione marittima . . . . .  | »    | 395 |
| 175.2. Il carattere soggettivo dell'iscrizione . . . . .  | »    | 396 |
| 176. L'inquadramento normativo dell'istituto nella sua fattispecie generale . . . . .   | »    | 397 |
| 176.1. Le altre specie di raccomandazione . . . . .   | »    | 399 |
| 177. Le obbligazioni del raccomandatario verso i fornitori nazionali . . . . .  | »    | 400 |
| 177.1. Le obbligazioni del raccomandatario nell'ingaggio di marittimi . . . . .   | »    | 401 |
| 178. La rappresentanza processuale del raccomandatario (in generale) . . . . .  | »    | 403 |
| 178.1. Il fatto illecito del raccomandante . . . . .  | »    | 404 |
| 178.2. L'ambito territoriale della rappresentanza processuale . . . . .   | »    | 404 |
| 178.2.1. ... e quello temporale . . . . .   | »    | 405 |
| 178.3. La <i>vocatio in ius</i> del raccomandatario marittimo nella qualità . . . . .   | »    | 406 |
| 178.4. I poteri processuali del raccomandatario marittimo . . . . .   | »    | 407 |
| 178.5. La rappresentanza processuale dell'agente generale . . . . .   | »    | 408 |
| <b>Capitolo XXIII I contratti dell'intermediazione marittima (mediazione, spedizione, spedizione doganale, agenzia) (C. BONFANTONI)</b> . . . . . | »    | 411 |
| 179. La mediazione marittima ( <i>c.d. Shipbroker</i> ) . . . . .   | »    | 413 |
| 179.1. Principi generali e fonti . . . . .  | »    | 413 |
| 179.2. Obblighi e responsabilità del mediatore marittimo . . . . .  | »    | 414 |
| 179.3. Compenso del mediatore marittimo . . . . .   | »    | 415 |
| 180. La spedizione . . . . .  | »    | 416 |
| 180.1. Fonti, definizione e natura giuridica . . . . .  | »    | 416 |
| 181. La spedizione doganale . . . . .   | »    | 417 |
| 181.1. Fonti, definizione e natura giuridica . . . . .  | »    | 417 |
| 182. L'agenzia marittima . . . . .  | »    | 418 |
| 182.1. Principi generali, fonti e figure affini . . . . .   | »    | 418 |
| 182.2. Natura giuridica dell'istituto, attività, compensi . . . . .   | »    | 418 |
| 182.3. Poteri di rappresentanza sostanziale e processuale . . . . .   | »    | 419 |
| 182.4. Altre figure di agenzia marittima . . . . .  | »    | 420 |
| <b>Capitolo XXIV Il contratto di rimorchio (S. POLLASTRELLI)</b> . . . . .  | »    | 423 |
| 183. Premessa . . . . .   | »    | 425 |
| 184. Definizione e tipi . . . . .   | »    | 425 |
| 184.1. Il rimorchio aereo . . . . .   | »    | 426 |
| 184.2. Il rimorchio terrestre . . . . .   | »    | 427 |
| 184.3. Il rimorchio misto . . . . .   | »    | 427 |
| 184.4. Il rimorchio nella navigazione interna . . . . .   | »    | 427 |
| 185. Il servizio pubblico di rimorchio . . . . .  | »    | 428 |
| 185.1. Il rimorchio portuale . . . . .  | »    | 428 |



|   |      |     |
|---|------|-----|
| 185.1.1. Il servizio di prontezza operativa . . . . .   | Pag. | 429 |
| 185.1.2. Il sistema tariffario . . . . .  | »    | 430 |
| 185.2. La riforma dell'ordinamento portuale e i servizi tecnico-nautici . . . . .                     | »    | 430 |
| 186. Il rimorchio d'altura . . . . .  | »    | 431 |
| 187. La sistematica del codice della navigazione . . . . .  | »    | 431 |
| 187.1. Posizione della dottrina e della giurisprudenza . . . . .                                      | »    | 432 |
| 187.2. La «consegna» quale elemento distintivo del rimorchio . . . . .                                | »    | 433 |
| 188. Il rimorchio-manovra . . . . .   | »    | 434 |
| 188.1. La direzione delle manovre . . . . .   | »    | 434 |
| 189. Il rimorchio-trasporto . . . . .   | »    | 435 |
| 189.1. Gli obblighi dell'armatore del rimorchiatore . . . . .   | »    | 435 |
| 189.2. Gli obblighi dell'armatore o del proprietario degli elementi rimorchiati . . . . .             | »    | 436 |
| 190. Le responsabilità nelle operazioni di rimorchio . . . . .  | »    | 436 |
| 190.1. La responsabilità delle parti contraenti . . . . .   | »    | 436 |
| 190.1.1. Danni causati dalle manovre . . . . .  | »    | 437 |
| 190.2. Responsabilità nel rimorchio-trasporto . . . . .   | »    | 437 |
| 190.3. Responsabilità verso terzi estranei al contratto di rimorchio . . . . .                        | »    | 438 |
| 191. Rimorchio e soccorso . . . . .   | »    | 439 |
| 191.1. Lo stato di pericolo . . . . .   | »    | 439 |
| 191.2. La convenzione di Londra del 1989 sul soccorso . . . . .                                       | »    | 440 |
| 192. Rimorchio e sicurezza del porto . . . . .  | »    | 441 |
| 193. Una particolare attività di rimorchio . . . . .  | »    | 441 |
| 194. Natura giuridica del contratto di rimorchio . . . . .  | »    | 441 |
| 195. La prassi contrattuale regolata dai formulari . . . . .  | »    | 442 |
| <b>Capitolo XXV L'affidamento della gestione di porti e approdi turistici (C. ANGELONE)</b> . . . . . | »    | 443 |
| 196. Lineamenti generali . . . . .  | »    | 445 |
| 197. La costruzione . . . . .   | »    | 446 |
| 198. Il procedimento di concessione . . . . .   | »    | 447 |
| 199. Il rilascio dell'atto concessorio e il riparto di competenze . . . . .                           | »    | 448 |
| 200. Scadenza della concessione . . . . .   | »    | 449 |
| 201. Il canone di concessione . . . . .   | »    | 450 |
| 202. La gestione . . . . .  | »    | 451 |
| 203. I servizi essenziali e la gestione diretta . . . . .   | »    | 453 |
| <b>Capitolo XXVI Il contratto di ormeggio (C. ANGELONE)</b> . . . . .                                 | »    | 455 |
| 204. Aspetti generali del servizio di ormeggio . . . . .  | »    | 457 |
| 205. Il contratto di ormeggio . . . . .   | »    | 458 |
| 206. Il contratto di posto-barca . . . . .  | »    | 460 |
| <b>Capitolo XXVII I contratti di utilizzazione del demanio marittimo (C. ANGELONE)</b> . . . . .      | »    | 463 |
| 207. Gli aspetti generali della utilizzazione dei beni demaniali marittimi . . . . .                  | »    | 465 |
| 208. In particolare: le utilizzazioni turistiche e ricreative . . . . .                               | »    | 466 |
| 209. I rapporti negoziali relativi all'uso dei beni demaniali marittimi . . . . .                     | »    | 468 |
| 210. La prassi contrattuale nel demanio marittimo per scopi turistici e ricreativi . . . . .          | »    | 468 |
| 211. Alcune ipotesi tipiche e ricorrenti di subconcessione . . . . .                                  | »    | 471 |

|  |             |     |
|--|-------------|-----|
| <b>Capitolo XXVIII I contratti dei servizi balneari (C. ANGELONE)</b> . . . . .  | <i>Pag.</i> | 473 |
| 212. Le attività turistiche sul demanio marittimo . . . . .  | »           | 475 |
| 213. In particolare: i servizi balneari . . . . .  | »           | 476 |
| 214. Obblighi del concessionario . . . . .   | »           | 477 |
| 215. La tutela dell'utente e la responsabilità dell'imprenditore balneare . . . . .  | »           | 479 |
| <b>Capitolo XXIX I contratti della pesca marittima (C. ANGELONE)</b> . . . . .   | »           | 483 |
| 216. Nozione di pesca marittima e inquadramento sistematico . . . . .  | »           | 486 |
| 217. Diritto della pesca e diritto della navigazione . . . . .   | »           | 487 |
| 218. Rilevanza delle consuetudini locali nelle attività di pesca marittima . . . . .   | »           | 488 |
| 219. I contratti di lavoro della pesca marittima e loro «atipicità» . . . . .  | »           | 489 |
| 220. Notazioni conclusive . . . . .  | »           | 491 |
| <br><b>Parte III - I CONTRATTI DEL TRASPORTO TERRESTRE E DELLA LOGISTICA, DEL TRASPORTO MULTIMODALE E DELLE ALTRE FORME DI TRASPORTO</b> |             |     |
| <b>Capitolo XXX Il contratto di trasporto stradale di persone (S. RUSCICA)</b> . . . . .   | »           | 495 |
| 221. La disciplina applicabile . . . . .   | »           | 497 |
| 222. Natura del contratto . . . . .  | »           | 498 |
| 223. Differenza dalle figure affini . . . . .  | »           | 500 |
| 224. Responsabilità del vettore . . . . .  | »           | 503 |
| 224.1. Responsabilità <i>ex art.</i> 1218 c.c. . . . .   | »           | 503 |
| 224.2. Responsabilità per ritardo . . . . .  | »           | 504 |
| 224.3. L'obbligo di protezione . . . . .   | »           | 504 |
| 224.4. Natura della responsabilità del vettore . . . . .   | »           | 505 |
| 224.5. Onere della prova del danneggiato . . . . .   | »           | 506 |
| 224.6. Prova liberatoria del vettore . . . . .   | »           | 507 |
| 224.7. Nesso di causalità . . . . .  | »           | 509 |
| 224.8. Colpa esclusiva del danneggiato . . . . .   | »           | 511 |
| 224.9. Responsabilità per la perdita del bagaglio . . . . .  | »           | 511 |
| 224.10. Concorso di azioni . . . . .   | »           | 512 |
| 224.11. Prescrizione dell'azione risarcitoria . . . . .  | »           | 513 |
| 225. La responsabilità degli ausiliari . . . . .   | »           | 513 |
| 226. Natura del corrispettivo . . . . .  | »           | 514 |
| 226.1. Trasporto gratuito e trasporto di cortesia . . . . .  | »           | 515 |
| 226.2. Applicabilità dell'art. 2054 c.c. al trasporto di cortesia . . . . .  | »           | 517 |
| 227. Il trasporto con pluralità di vettori . . . . .   | »           | 519 |
| 227.1. Il trasporto cumulativo . . . . .   | »           | 519 |
| 227.2. Il subtrasporto . . . . .   | »           | 519 |
| 228. Clausole abusive e vessatorie . . . . .   | »           | 520 |
| 228.1. Inderogabilità della responsabilità del vettore . . . . .   | »           | 521 |
| <b>Capitolo XXXI I trasporti a fune (S. RUSCICA)</b> . . . . .   | »           | 523 |
| 229. Ambito e disciplina dei trasporti a fune . . . . .  | »           | 525 |
| 230. La distinzione nei trasporti a fune: tra sciovia e seggiovia . . . . .  | »           | 525 |

|   |      |     |
|---|------|-----|
| 231. Ambito ed oggetto del contratto di utenza sciistico-turistico . . . . .  | Pag. | 528 |
| 232. Gli obblighi delle parti. La responsabilità del gestore-vettore . . . . .  | »    | 531 |
| 232.1. Responsabilità per mancata esecuzione del servizio . . . . .   | »    | 531 |
| 232.2. I sinistri durante la fase di risalita . . . . .   | »    | 531 |
| 232.3. Responsabilità per i sinistri nella fase di discesa . . . . .  | »    | 532 |
| 232.4. La responsabilità dell'ausiliario . . . . .  | »    | 536 |
| 232.5. Onere della prova dell'utente della sciovia . . . . .  | »    | 537 |
| 232.6. La prova liberatoria del vettore . . . . .   | »    | 540 |
| <br>  |      |     |
| <b>Capitolo XXXII Il trasporto di merci su strada (A. CORRADO)</b> . . . . .  | »    | 543 |
| 233. Il trasporto . . . . .   | »    | 545 |
| 234. I soggetti . . . . .   | »    | 547 |
| 235. La forma del contratto . . . . .   | »    | 553 |
| 236. La conclusione e la documentazione del contratto . . . . .   | »    | 556 |
| 237. Le modalità di esecuzione del contratto . . . . .  | »    | 558 |
| 238. La responsabilità del vettore . . . . .  | »    | 560 |
| 239. Reclami ed azioni . . . . .  | »    | 565 |
| 240. Risarcimento del danno . . . . .   | »    | 568 |
| <br>  |      |     |
| <b>Capitolo XXXIII La vendita su documenti di merci in viaggio</b><br><b>(A. ZAMPONE)</b> . . . . .                       | »    | 573 |
| 241. Caratteri generali . . . . .   | »    | 575 |
| 242. La vendita con trasporto . . . . .   | »    | 576 |
| 243. La vendita di beni in viaggio nel codice civile del 1942 . . . . .   | »    | 578 |
| 244. Il concetto di cose in viaggio . . . . .   | »    | 580 |
| 245. La consegna documentale . . . . .  | »    | 583 |
| 246. Consegna documentale e credito documentario . . . . .  | »    | 584 |
| 247. La funzione del titolo rappresentativo di merci: la polizza di carico . . . . .                                      | »    | 585 |
| 248. Il rischio della merce in viaggio . . . . .  | »    | 588 |
| 249. Le clausole di consegna CIF e FOB . . . . .  | »    | 590 |
| <br>  |      |     |
| <b>Capitolo XXXIV Il deposito delle merci trasportate (A. CORRADO)</b> . . . . .  | »    | 593 |
| 250. Introduzione: alcune anomale vicende del contratto di trasporto . . . . .  | »    | 595 |
| 251. Il deposito e la riconsegna delle merci . . . . .  | »    | 597 |
| 252. Lo sbarco d'ufficio e lo sbarco d'amministrazione . . . . .  | »    | 599 |
| 253. Il deposito delle merci trasportate e le imprese di <i>handling</i> aeroportuale . . . . .                           | »    | 602 |
| <br>  |      |     |
| <b>Capitolo XXXV Il facchinaggio (A. ZAMPONE)</b> . . . . .   | »    | 605 |
| 254. Caratteri generali . . . . .   | »    | 607 |
| 255. Il servizio di facchinaggio ed il divieto di intermediazione ed interposizione nelle prestazioni di lavoro . . . . . | »    | 609 |
| 256. Le tariffe di facchinaggio . . . . .   | »    | 610 |
| 257. Il facchinaggio come attività complementare al trasporto . . . . .   | »    | 610 |
| 258. Il facchinaggio in ambito portuale ed il servizio portabagagli . . . . .   | »    | 611 |
| 259. Il problema della qualificazione del rapporto tra armatore e portabagagli . . . . .                                  | »    | 614 |

|  |          |
|--|----------|
| <b>Capitolo XXXVI Il servizio di corriere e di pony express</b>  |          |
| (A. ZAMPONE)   | Pag. 617 |
| 260. Il servizio di corriere: caratteri generali   | » 619    |
| 261. Individuazione della disciplina applicabile   | » 620    |
| 262. Il carattere della celerità del servizio  | » 621    |
| 263. I servizi complementari   | » 623    |
| 264. Il servizio di corriere espresso nel mercato dei servizi postali liberalizzati  | » 624    |
| 265. Le tariffe del servizio di corriere   | » 626    |
| <b>Capitolo XXXVII L'appalto di servizi di trasporto (M. CORAIN)</b>   | » 629    |
| 266. L'appalto di servizi di trasporto, fattispecie di confine   | » 631    |
| 267. Causa del contratto   | » 632    |
| 268. Oggetto del contratto   | » 633    |
| 269. Disciplina applicabile all'appalto di servizi di trasporto  | » 635    |
| 269.1. Le riflessioni della Corte costituzionale sull'appalto di servizi di trasporto  | » 636    |
| 270. L'attività imprenditoriale  | » 638    |
| 270.1. Organizzazione di mezzi necessaria  | » 638    |
| 270.2. Gestione a proprio rischio  | » 640    |
| 271. Il corrispettivo  | » 641    |
| 272. La forma del contratto  | » 642    |
| 273. La prescrizione   | » 644    |
| 274. Osservazioni conclusive   | » 644    |
| <b>Capitolo XXXVIII La spedizione (E. FOGLIANI)</b>  | » 645    |
| 275. Definizione normativa   | » 647    |
| 276. Evoluzione della prassi   | » 648    |
| 277. Spedizione, trasporto ed altri contratti  | » 649    |
| 278. Le parti contraenti   | » 651    |
| 279. Oggetto del contratto   | » 652    |
| 280. Obbligazioni e responsabilità   | » 654    |
| 281. Lo spedizioniere-vettore  | » 659    |
| 282. Il trasporto con rispedizione   | » 661    |
| 283. Prescrizione  | » 663    |
| <b>Capitolo XXXIX Le assicurazioni nel trasporto stradale di merci</b>   |          |
| (C. TINCANI)   | » 665    |
| 284. Il contratto di assicurazione contro i danni per conto di chi spetta sulle merci trasportate ed il contratto di assicurazione della responsabilità civile del vettore | » 667    |
| 285. La natura giuridica del contratto di assicurazione contro i danni per conto di chi spetta   | » 669    |
| 286. La forma del contratto di assicurazione contro i danni  | » 673    |
| 287. Il contratto di assicurazione contro i danni e la c.d. «surrogazione» della compagnia nei confronti del vettore   | » 674    |
| 288. I presupposti della c.d. surrogazione dell'assicuratore   | » 676    |
| 289. L'assicurazione contro i danni sulle merci trasportate e le assicurazioni plurime   | » 679    |

|   |             |     |
|---|-------------|-----|
| <b>Capitolo XL Il contratto di servizi di logistica (A. CORRADO)</b> . . . . .  | <i>Pag.</i> | 681 |
| 290. La logistica . . . . .   | »           | 683 |
| 291. L'oggetto del contratto di servizi di logistica . . . . .  | »           | 685 |
| 292. Tentativi di inquadramento del contratto in una fattispecie unitaria . . . . .   | »           | 688 |
| 293. Disciplina applicabile al contratto di servizi di logistica . . . . .  | »           | 690 |
| 294. L'appalto-somministrazione. Osservazioni conclusive . . . . .  | »           | 694 |
| <br>  |             |     |
| <b>Capitolo XLI Il noleggio di autoveicolo (S. VERNIZZI)</b> . . . . .  | »           | 697 |
| 295. Il dato normativo . . . . .  | »           | 699 |
| 296. Noleggio e locazione . . . . .   | »           | 700 |
| 296.1. I contratti di utilizzazione del veicolo nella prassi . . . . .  | »           | 700 |
| 296.2. Profili di responsabilità . . . . .  | »           | 701 |
| 297. L'emersione del noleggio di autoveicolo con conducente . . . . .   | »           | 702 |
| 297.1. La disciplina applicabile: il noleggio di autoveicoli con conducente come appalto di servizi . . . . .                 | »           | 703 |
| 298. Il noleggio e il trasporto: i principali orientamenti della dottrina marittimistica . . . . .                            | »           | 704 |
| 298.1. I riflessi sulla disciplina applicabile al noleggio di autoveicolo con conducente . . . . .                            | »           | 704 |
| 299. Il servizio di noleggio per trasporto di merci: la l. 7.6.1974, n. 298 . . . . .   | »           | 705 |
| 300. Conclusioni . . . . .  | »           | 706 |
| <br>  |             |     |
| <b>Capitolo XLII Il trasporto multimodale (D. PIPPIA)</b> . . . . .   | »           | 709 |
| 301. Nozione . . . . .  | »           | 711 |
| 301.1. La distinzione del trasporto multimodale rispetto ad altre tipologie contrattuali affini . . . . .                     | »           | 713 |
| 301.2. La configurazione giuridica . . . . .  | »           | 715 |
| 302. L'operatore di trasporto multimodale (OTM) . . . . .   | »           | 715 |
| 302.1. La natura giuridica dell'operatore di trasporto multimodale . . . . .  | »           | 716 |
| 302.2. La disciplina della responsabilità dell'operatore multimodale . . . . .  | »           | 718 |
| 302.3. La responsabilità dell'operatore di trasporto multimodale nelle convenzioni internazionali unimodali vigenti . . . . . | »           | 719 |
| 303. Il trasporto multimodale nell'ordinamento interno . . . . .  | »           | 723 |
| 304. La responsabilità dell'OTM secondo le Regole Unctad/CCI del 1992 . . . . .   | »           | 725 |
| 305. La prescrizione . . . . .  | »           | 729 |
| <br>  |             |     |
| <i>Indice bibliografico</i> . . . . .   | »           | 733 |
| <i>Indice analitico</i> . . . . .   | »           | 769 |