

Ahmet Orman

**Die EU-Türkei-Beziehungen im Lichte  
ausgewählter Verhandlungskapitel  
im Beitrittsprozess**

*Bestandsaufnahme, Folgerungen und  
wirtschaftspolitische Handlungsoptionen*

**Verlag Dr. Kovač**

**Hamburg  
2016**

**INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1</b>	<b>Einführung.....</b>	<b>19</b>
1.1	Problembereich und zentrale Fragestellungen der Dissertation.....	19
1.2	Stand der Forschung.....	21
1.3	Methode.....	23
<b>2</b>	<b>Historischer Kontext der türkisch-europäischen Wirtschafts- und Handelsbeziehungen.....</b>	<b>29</b>
2.1	Vorgeschichte des Modernisierungs- und Transformationsprozesses .....	29
2.1.1	Anfänge .....	29
2.1.2	Reformen bis zur Gründung der Türkei 1923 .....	30
2.2	Die institutionellen Reformen in der Jungen Republik.....	34
2.3	Internationalisierung der türkischen Wirtschaft bis 1980 .....	35
<b>3</b>	<b>Beitrittsvorbereitung und Mitgliedschaft aus wirtschaftstheoretischer Perspektive .....</b>	<b>41</b>
3.1	Zollunionstheoretische Grundlagen .....	41
3.2	Entwicklung der EU-Türkei-Wirtschaftsbeziehungen (seit 1958).....	49
3.2.1	Handelspolitischer Rahmen.....	53
3.2.2	Spezifika der EU-Türkei-Zollunion .....	55
3.2.3	Bisherige Entwicklungen im Lichte der Wirtschaftstheorie .....	59
3.2.3.1	Struktur und Höhe des Zollschatzes vor Errichtung der Zollunion .....	60
3.2.3.2	Produktionsstruktur der Türkei vor Gründung der Zollunion.....	63
3.2.3.3	Geographische Verteilung des Außenhandels der Türkei vor der Bildung der Zollunion .....	67
3.2.3.4	Ökonomische Größe der Zollunion.....	69
3.2.3.5	Zollunionstheoretisches Fazit.....	70
3.3	Implikationen der EU-Türkei-Zollunion auf die Wirtschaftsbeziehungen der Türkei .....	70
3.3.1	Türkische Handelsbeziehungen nach Ländergruppen.....	72
3.3.2	Auswirkungen der EU-Türkei-Zollunion auf die Weltwirtschaft.....	78
3.3.3	Auswirkungen der Zollunion für den Außenhandel der Türkei im Spiegel der Handelsbilanz.....	80
3.3.4	Sektorale Auswirkungen der Zollunion auf die Produktion und sektorale Wettbewerbsfähigkeit der Türkei .....	88
3.3.5	Anpassungen für ausländische Direktinvestitionen .....	101
3.4	Schlussfolgerungen aus wirtschaftswissenschaftlicher Perspektive .....	105
<b>4</b>	<b>Mitgliedschaftsvoraussetzungen im Lichte der wirtschaftlichen Beitrittskriterien.....</b>	<b>109</b>

4.1	Rechtliche Rahmenbedingungen.....	111
4.2	Erfüllung politischer Kriterien .....	113
4.3	Ökonomische Rahmenbedingungen.....	126
4.3.1	Türkische Volkswirtschaft im Lichte der EU-Mitgliedschaft- Kriterien .....	128
4.3.1.1	Subkriterium: Funktionsfähige Marktwirtschaft.....	129
4.3.1.2	Das freie Spiel der Marktkräfte.....	131
4.3.1.3	Makroökonomische Stabilität und Konvergenz.....	134
4.3.1.3.1	Bruttoinlandsprodukt und Wirtschaftswachstum .....	136
4.3.1.3.2	Handels- und Leistungsbilanz.....	141
4.3.1.3.3	Monetäre Konvergenz (Preisstabilität, öffentliche Finanzen, Wechselkurs und Zinssätze).....	145
4.3.1.3.4	Wirtschaftsstruktur - struktureller Wandel.....	151
4.3.1.4	Bildungs- und Arbeitsmarktindikatoren.....	155
4.4	Haupt-Problemfelder im weiteren Beitrittsprozess .....	158
4.4.1	Stand der Beitrittsverhandlungen .....	159
4.4.2	Bestehende Anpassungserfordernisse .....	165
4.4.2.1	Verhandlungskapitel 01 - Freier Warenverkehr.....	165
4.4.2.2	Verhandlungskapitel 02 - Freizügigkeit für Arbeitnehmer .....	166
4.4.2.3	Verhandlungskapitel 03 - Freier Dienstleistungsverkehr.....	168
4.4.2.4	Verhandlungskapitel 04 - Freier Kapitalverkehr.....	169
4.4.2.5	Handelspolitik .....	171
4.4.3	Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik (GASP).....	176
4.4.4	Wirtschafts- und währungspolitischer Acquis (WWU) .....	177
4.4.5	Justiz und Inneres (Verhandlungskapitel-24).....	179
<b>5</b>	<b>Strukturelle Auswirkungen einer zunehmenden wirtschaftlichen Integration der Türkei in die EU .....</b>	<b>183</b>
5.1	Landwirtschaft und Fischerei .....	183
5.1.1	Wichtigste Agrarsektoren.....	185
5.1.2	Nationale Agrarsubventionen in der Türkei.....	188
5.1.3	Anpassungsbedarf bezüglich der EU-Agrarpolitik .....	192
5.2	Gewerblicher Sektor.....	195
5.2.1	Industrie.....	197
5.2.2	Kleine und mittlere Unternehmen (KMU).....	201
5.3	Dienstleistungssektor (unter besonderer Berücksichtigung der Tourismusindustrie) .....	205
5.3.1	Tourismussektor.....	205
5.3.2	Finanz- und Bankensektor.....	208

5.4	Investitionen, Sparquote und ausländische Direktinvestitionen (FDI).....	212
5.5	Folgerungen.....	223
<b>6</b>	<b>Regionalpolitische Aspekte der Mitgliedschaft .....</b>	<b>225</b>
6.1	Rückblick .....	225
6.2	Regionale Organisation in der Türkei - Auswirkungen der in der Türkei eingeleiteten Reformen.....	230
6.3	Regionale Disparitäten in der Türkei .....	235
6.3.1	Ungleichheit bei der Einkommensverteilung.....	236
6.3.2	Ungleichheit bei der räumlichen Verteilung der Bevölkerung .....	240
6.3.3	Ungleichheit auf dem Arbeitsmarkt.....	242
6.4	Perspektiven für den Beitrittsprozess.....	243
6.5	Infrastrukturelle Gegebenheiten und Erfordernisse .....	245
6.5.1	Verkehrsinfrastruktur .....	246
6.5.1.1	Seeverkehr.....	247
6.5.1.2	Straßenverkehr .....	248
6.5.1.3	Schienenverkehr .....	249
6.5.1.4	Luftverkehr.....	251
6.5.2	Energieversorgung und -verteilung.....	252
6.5.3	Telekommunikationsinfrastruktur.....	255
<b>7</b>	<b>Zusammenfassung und Schlussfolgerungen .....</b>	<b>259</b>
	<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>265</b>
I	Monographien und Aufsätze in wissenschaftlichen Publikationen.....	265
II	Regierungen, nationale und internationale Organisationen .....	271
III	Rechtstexte .....	277
IV	Statistische Online-Datenbanken .....	278
V	Zeitungsartikel und Pressemitteilungen .....	280
<b>Anhänge</b>	<b>.....</b>	<b>281</b>
1	Zeittafel .....	281
2	Zu Kapitel 3.....	285
2.1	Anmerkung zu Tabelle-3 – RCA-Index .....	285
2.2	Regionale Verteilung der Exporte und Importe .....	286
2.3	SITC-Abbildungen .....	286
2.4	BEC-Abbildungen.....	288
2.5	Deckungsgrad.....	289
2.6	Energieimporte der Türkei .....	290
2.7	RCA- und IIIH.....	291

---

2.8	EU-15-Länder.....	296
3	Zu Kapitel-4: Makroökonomische Indikatoren.....	297
4	Zu Kapitel-5 .....	299
4.1	Landwirtschaft.....	299
4.2	Gewerblicher Sektor.....	300
4.3	Dienstleistungssektor .....	301
4.3	FDI .....	302
4.4	Transferzahlungen der „EU-heut“ an die Türkei .....	304