

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
1. Einleitung	9
1.1. Vorbemerkung	9
1.2. Der Industriestandort in der Theorie	11
Gesetze der Transportorientierung 15 – Mathematische Lösung 16 –	
Entwicklungstendenzen 18 – Die Arbeitsorientierung 18 – Die Agglomeration 19 –	
Deglomerativfaktoren 20 – Weiterentwicklung 20	
1.3. Aufbau und Methode	23
1.4. Quellen	33
1.5. Der Wandel des Begriffs «Fabrik»	35
2. Die Industrialisierung des Kantons Luzern	41
2.1. Strukturelle Veränderungen und regionale Verteilung der Wirtschaft	41
2.2. Die Verteilung der Branchen in der Luzerner Industrie	53
2.3. Konjunktur- und Wachstumsverlauf	56
3. Die Fabrikbetriebe der Agglomeration Luzern	65
3.1. Die Fabrikgründungen bis 1849	65
3.2. Die Fabrikgründungen von 1850 bis 1876	67
3.3. Die Fabrikgründungen von 1877 bis 1885	68
3.4. Die Fabrikgründungen von 1886 bis 1900	69
3.5. Die Fabrikarbeiter in der Agglomeration Luzern	70
3.6. Die Typologisierung der Unternehmen	74
3.6.1. Gründung, Branche und Grösse der Unternehmen	74
3.6.2. Die Unternehmer	76
3.7. Standortwechsel und Dezentralisierung	79
3.8. Firmengründungen aktiver Unternehmer	82
4. Die Standortfaktoren	85
4.1. Vorbemerkung	85
4.2. Boden und Gebäude	88
4.2.1. Die Bodenpreise	88
4.2.2. Fläche und Gebäude	92
4.3. Transport- und Verkehrsfaktoren	95
4.3.1. Veränderungen der Verkehrsstruktur	95
4.3.2. Der Einfluss auf die Fabrikindustrie	99

4.4. Politische Einflussfaktoren	103
4.4.1. Die Steuersätze in den Gemeinden	103
4.4.2. Industrieförderung durch Gemeinden und Kanton	107
4.4.3. Unternehmer in der Politik	118
4.5. Absatz- und Beschaffungsmarktfaktoren	121
4.5.1. Die Energieversorgung der Unternehmen	121
4.5.2. Die Verbindung zum Rohstoffraum	131
4.5.3. Die Verbindung zum Absatzraum	138
4.6. Das Arbeitskräftepotential	142
4.6.1. Das quantitative Potential	142
4.6.2. Das qualitative Potential	155
5. Industrie zwischen Landwirtschaft und Tourismus	161
5.1. Vorbemerkung	161
5.2. Ursachen der verspäteten Industrialisierung	163
5.2.1. Der verlorene Krieg	163
5.2.2. Die Wirtschaftstätigkeit der Luzerner Elite	165
5.2.3. Der Kapitalmangel	168
6. Schlussbetrachtung	175
Anhang: Die Fabrikbetriebe der Agglomeration Luzern	185
1. Horw	187
2. Kriens	191
3. Littau	200
4. Emmen	205
5. Buchrain	208
6. Ebikon	210
7. Meggen	212
Tabellen 33–49	213–257
Karten 39–47 (Karte 47 ist ausfaltbar)	258–261
Abbildungen 1–3	262–264
Bibliographie	265
Verzeichnis der Darstellungen, Karten, Grafiken und Tabellen	279
Register	283