

# Inhalt

## *Altengland – Neuengland*

<b>Am Anfang war der Fortschritt</b> .....	11
<i>Winterthur 1999: Aufbruch zu alten Ufern</i> .....	11
<i>Rotterdam 1999, 1986: Verloren im grössten Hafen der Welt</i> .....	11
<i>Dünkirchen 1999: Vor Anker im Ärmelkanal</i> .....	17

## **England – Wales** ..... **An den Ursprungsorten der industriellen Revolution** 20

<i>London Docklands 1999, 1981: Gut bewachte Abbruchpleite</i> .....	20
<i>Bridgewater-Canal 1993: Nationalfeiertag im Hausboot</i> .....	28
<i>Nordengland 1981, 1971: Gründen wir die Internationale</i> des akademischen Proletariats! .....	35
<i>Wales, Cornwall 1995, 1985: Alles schien sich in Zerstörung zu befinden</i> .....	40

## **USA – Kanada** ..... **Beeindruckende Materialschlachten** 49

<i>Nordatlantik 1999: Mentales Training gegen Seekrankheit</i> .....	51
<i>New York 1999, 1984: Ein transatlantischer Empfang</i> .....	52
<i>Boston 1984: Der Professorenkongress</i> .....	60
<i>Lowell 1999, 1848: Suffragetten aus Neuenglands Spinnfabriken</i> .....	63
<i>Neuengland 1984: Buick Regal, 4,2-Liter</i> .....	66
<i>Kanada 1984: Der grösste Binnenschiffahrtsweg der Welt</i> .....	70
<i>St.-Lorenz-Strom und Grosse Seen 2001:</i> Ausblick auf die Frachtschiffreise nach dem 11. September .....	70
<i>Niagara – Pittsburgh 1984:</i> Strom, Petrol, Stahl und Arbeitsplätze zum Verschwenden .....	78
<i>Prärie 1984, 1890: Land- und Indianerschlachten</i> .....	81
<i>Detroit 1984: Auto und Mobilität</i> .....	85
<i>Chicago 1984: Wummernde Windgebläse, eckige Rinder, frühe Wolkenkratzer</i> .....	87
<i>New Jersey 1984: Das Bankgeheimnis des toten Managers</i> .....	92
<i>Norfolk 1999: Supermachtbasis</i> .....	94
<i>Bermuda-Dreieck 1999: Hurrikan «Irene»</i> .....	98
<i>Savannah 1999, 1860: Verwischte Spuren der Sklaverei</i> .....	100

<i>Alt-Amerika – Neu-Indien</i> .....	<b>Gierig fern des unermesslichen Reichtums</b>	103
<i>Panamakanal 1999, 1914: Eines der grössten Betrugsmanöver der Neuzeit</i> .....		104
 <i>Französisch Ozeanien – Englisch Ozeanien</i>		
<b>Fortschritt im Outback</b> .....		112
<i>Galápagos-Inseln 1999, 1835: Das Ende der «natürlichen» Auslese</i> .....		112
 <i>Südsee – Neuseeland</i> .....		
<b>Entschwindende Paradiese</b>		114
<i>Stiller Ozean 1999: Stille Beschäftigung für fünfzehn Tagesabläufe ohne Hafen</i> .....		115
<i>Mururoa 1999, 1966: Atomtest-Korallenriff, menschenleer</i> .....		116
<i>Südsee 1999, 1842: Wie die Franzosen anstelle der Engländer das Paradies erschufen</i> .		118
<i>Tahiti 1999: Trostloser Tourismus</i> .....		120
<i>Zentralpazifik 1999: Menschliches Strandgut</i> .....		123
<i>Zeitgrenze 1999: Erkundungen über die Zufriedenheit</i> .....		125
<i>Polynesien – Melanesien 1999, 1871: Schmelztiegel der Rassen und Kolonialmächte</i> .		129
<i>Nouméa 1999: Zu Ehren der Kanaken</i> .....		131
<i>Goro 1999: Mit der Sprache stirbt die Denkweise</i> .....		133
<i>Neukaledonien 1999, 1942: Eine Kolonie für 30 Prozent</i> der weltweiten Nickelproduktion .....		136
<i>Korallenmeer 1999: Sterbende Riffe</i> .....		140
<i>Auckland 1999: Hocheffiziente Landwirtschaft, deregulierte Eisenbahn</i> .....		141
<i>Neuseeland 1999, 1836: Menschenfresser, Walfischfänger</i> .....		144
 <i>Australien</i> .....		
<b>Am überfüllten Rande des menschenleeren Kontinents</b>		147
<i>Brisbane 1999: Vergnügliches Verwalten, verwaltetes Vergnügen</i> .....		148
«Terra nullius» 1836:		
«Die stärkere Varietät des Menschen unterdrückt die schwächere» .....		149
<i>Neusüdwales 1999, 1787: Sträflingskolonie mit Frauenmangel</i> .....		151
<i>Sydney 1999: Stadtwanderung</i> .....		155
<i>Wollongong 1999, 1926: Mit der Bahn an die Quelle von Australiens Reichtum</i> .....		158
<i>Ballarat 1999, 1851: Vom Gold- zum Touristenrausch</i> .....		160
<i>Bendigo 1999, 1871: Der Charme des Konservierten</i> .....		164
<i>Melbourne 1999: Eisenbahnstadt</i> .....		167

<b>Von Ozean zu Ozean</b> .....	<b>Das Containerschiff – die kleinste globalisierte Einheit der Globalisierung</b>	171
<i>Weltumspannend 1999: Wie 90 Prozent der Güter zu billig über See fahren</i> .....		171
<i>Weltverlassen 1999: Freiwild Seeleute</i> .....		176
<i>Weltmeere nach 2000: Meeresgrund – der letzte Grund zum Ausbeuten</i> .....		178
 <i>Ostindien – Hinterindien</i>		
<b>Vom Fortschritt überrollt</b> .....		180
<i>Südozean 1999: Unser Walfisch</i> .....		180
 <i>Indonesien</i> .....		
<b>Erdöl, Edelholz und Margarine braucht die Welt</b>		183
<i>Indischer Ozean 1999: Sternenmeere, unfassbare Unendlichkeit</i> .....		183
<i>Krakatau 1883, 1999: Verdüsterte Atmosphäre, Abfallmeer</i> .....		184
<i>Jakarta 1999: Krisenluft</i> .....		187
<i>Zentral- und Südjava 1998:</i>		
Der Überfall der touristischen Herde auf die Zuckerfabrikbahnen .....		192
<i>Java – Sumatra 1998: Plantagen statt Urwälder</i> .....		205
 <i>Singapur</i> .....		
<b>Regulierte Eigenständigkeit</b>		211
<i>Äquator 1999: Taufe</i> .....		212
<i>Singapur 1999: Clean?</i> .....		213
<i>Sentosa 1999, 1942: Die Stätte des Zusammenbruchs der britischen Weltvorherrschaft</i> .....		217
 <i>Philippinen – Bangkok</i> .....		
<b>Zucker, Sex und Slums</b>		218
<i>Manila 1988: Das Luxushotel mit den Rattenfängern aus den benachbarten Slums</i> ...		220
<i>Negros 1988: Bittersüßer Zucker</i> .....		224
<i>Subic Bay 1988: Die Freiheit, arm zu sein</i> .....		232
<i>Bangkok 1988: Der Sextourismus und die unbesiegte Seuche</i> .....		235
 <i>Indien – Pakistan</i>		
<b>Abschied vom Fortschritt</b> .....		238
<i>Südostasien – Indien 1988: Das verlorene Gepäck</i> .....		238
 <i>Kalkutta – Bengalen</i> .....		
<b>Ausgegrenztes Elend, eingegrenzter Reichtum</b>		239
<i>Chengel 1988: Vor verschlossenen Textilfabrikatoren</i> .....		243

<i>Anand Nagar – Howrah 1988: Das Lepragesicht</i> .....	246
<i>Bengalen – Bihar 1988: Grossindustrie hinter Stacheldraht</i> .....	250
<i>Tatanagar – Kharagpur 1988: Fürstliche Empfänge</i> .....	258
<b>Madras – Colombo 1988</b> .....	<b>Versöhnt mit dem Elend?</b> 262
<i>Tamil Nadu 1988: Wahnsinn, Wahnsinn! Stopp, Stoop!</i> .....	262
<i>Coonoor 1988: Als Raj in der Hillstation</i> .....	267
<i>Colombo 1999: Intensiv bewachter Bürgerkrieg</i> .....	271
<b>Indischer Ozean – Pakistan</b> .....	<b>Sie werden das nicht hören wollen</b> 275
<i>Karachi 1989: Der verbotene Ort</i> .....	276
<i>Gadani 1989: Ozeanriesen im Handabbruch</i> .....	277
<i>Arabische See 1999: Depressive Stimmungen, Rettungsübungen</i> .....	282
 <i>Arabien – Europa</i>	
<b>Das Märchen vom Fortschritt</b> .....	287
<i>Emirate 1992: Nur Fliegen ist schöner</i> .....	287
<b>Arabien – Hedjaz</b> .....	<b>Wo alle reich sind?</b> 289
<i>Saudi-Arabien 1999: Splendid Isolation</i> .....	291
<i>Rotes Meer 1999: Zeitvertreib, vergessene Bürgerkriege</i> .....	292
<i>Hedjaz 1991: Lawrence of Arabias Vermächtnis – die sabotierte Pilgerbahn</i> .....	294
<i>Damaskus – Amman 1991: Stein um Stein, Aug um Aug</i> .....	297
<i>Hedjaz – Aqaba 1991: Sandsturm, Schrott und Tempel in der Steinwüste</i> .....	304
<b>Suez – Mittelmeer</b> .....	<b>Tausendundeine Nacht minus 911</b> 308
<i>Suezkanal 1999: Das Bauwerk, das wie kein anderes die Wirtschaftsgeographie verändert hat</i> .....	310
<i>Port Said 1999: Ramadan</i> .....	319
<b>Europa 1999/2000</b> .....	<b>Durch die Wirbelstürme Kurt, Lothar und Martin ins neue Jahrtausend</b> 324
<i>Amsterdam – Basel: Globalisierungsprofite durch Ausgrenzung – ein Diskurs auf der Heimfahrt</i> .....	328
<i>Mürren 2000: Das gibt es immer noch. Nein: immer mehr</i> .....	334