

Inhalt

<i>Monika Burri, Kilian T. Elsasser, David Gugerli: Vorwort</i>	9
Die Internationalität der Eisenbahn: Historische Problemlagen	
<i>David Gugerli: Internationalität der Eisenbahn. Zur analytischen Bedeutung einer handlungsleitenden Fiktion</i>	13
<i>Florian Cebulla: Grenzüberschreitender Schienenverkehr. Problemstellungen – Methoden – Forschungsüberblick</i>	21
<i>Daniel Nordmann: Grenzen sprengen. Die SBB auf dem Weg zur europäischen Bahn</i>	37
Der kulturelle Raum der Eisenbahn	
<i>Stanislaus von Moos: Bahn, Zeit, Architektur. Notizen zu einer Typologie des Hybriden</i>	47
<i>Christine Haug: «Ein Buchladen auf Stationen, wo sich zwei Linien kreuzen, müsste gute Geschäfte machen ...» Der deutsche Bahnhofs- und Verkehrsbuchhandel von 1850 bis zum Ende der Weimarer Republik im internationalen Vergleich</i>	71
<i>Daniel Speich: Recht und Links der Eisenbahn. Zur visuellen Standardisierung der touristischen Eisenbahnfahrt</i>	91
<i>Monika Burri: Von der Mobilität soziotechnischer Artefakte. Nach Vorbild der Rigibahn gebaute Bergbahnen in Europa und Übersee</i>	111
<i>Ralf Roth: Wirtschaftliche, politische und kulturelle Implikationen der Eisenbahn im deutsch-skandinavischen Raum – 1870 bis 1914</i>	131

Die Industrialisierung des Verkehrs

- Günter Dinobobl:* Eisenbahnen und Kulturtransfer. Zur Internationalität von Eisenbahnen am Beispiel der Studienreisen von Eisenbahntechnikern in der Mitte des 19. Jahrhunderts 151
- Hartmut Knittel:* Normung und Standardisierung als Ausdruck der Internationalität. Die Fallbeispiele Badische Staatsbahn um 1850 und Deutsche Reichsbahn um 1920 163
- Michael Hascher:* Die Stromsystemfrage bei der Elektrifizierung der Eisenbahnen in Europa 1950–1955. Das Beispiel der Entscheidung in der Bundesrepublik Deutschland 177

Die Logistik der Massen

- Colin Divall:* Railway imperialism, railway nationalisms 195
- Allan Mitchell:* A comparative international view of French and German railways in the nineteenth century 211
- Thomas Frey und Hans-Ulrich Schiedt:* Die internationale Erreichbarkeit von alpinen Schweizer Touristenzentren 1850–1930 am Beispiel der Rigi 219
- Bryan Stone:* Interoperability: How railways became European. Or, one step forwards and two steps back 237
- Alfred Waldis:* Internationale Eisenbahnorganisationen und die Schweiz 245

Die politische Ökonomie der Eisenbahn

- Laurent Tissot:* The internationality of railways. An impossible achievement? 259
- Mark Sauer:* Lineares Denken. Eisenbahnen im politischen und ökonomischen Kalkül 273

<i>Kilian T. Elsasser</i> : «Die Einführung der automatischen Kupplung erfordert langfristige Planung.» Eine Geschichte des Scheiterns der europäischen Bahnen	285
<i>Eva-Maria Stolberg</i> : Auf zum Pazifik. Die Bedeutung der Transsibirischen Eisenbahn für die Vernetzung des eurasischen Raumes 1891–1914	293
<i>Philippe Forêt</i> : Railroad literature on suitable places. How the Japanese Government Railways forged an «Old China» travel culture	309
Die Internationalität der Eisenbahn: Museale Ausstellungsformen	
<i>Dieter Hopkin</i> : The internationality of railways in the museums of today and tomorrow. The national interest: Blinkered or balanced approaches in the world's railway museums	329
<i>Kilian T. Elsasser</i> : Vergangenheit verstehen – Zukunft gestalten. Das Verkehrshaus als Plattform für Forschung und Kommunikation	347
Bildnachweis	353
Autorinnen und Autoren	355