

INHALTSVERZEICHNIS

9 VORWORT

10 EINLEITUNG

Das Jahrhundert der Eisenbahn

14 I. DAS PROBLEM UND SEINE LÖSUNG

14 1. Das alte Verkehrssystem und seine Innovationen

14 »Ri, ra, rutsch, wir fahren mit der Kutsch'«

21 Moderne Straßen und das System der Eilpost

24 Der Güterverkehr und seine Probleme

28 Die Geburt der Eisenbahn

32 Die Städte Liverpool und Manchester gehen voran

37 2. Zeit der Visionen

38 Eine neue Blüte des Handels und des Güterverkehrs

39 Die Mobilität der Arbeiter

40 Blühende Städte und eine moderne bürgerliche Gesellschaft

44 Der Staat und die militärische Funktion der Eisenbahn

45 Die Eisenbahn und die Kultur

50 3. Die Gegner der Eisenbahn und der Beginn der Arbeiten am Netz

50 Die Gegner

57 »Wie im Flug« - Euphorische Fahrtberichte und erste Streckeneröffnungen

61 »Eisenbahnfieber« und »Speculationswuth«

65 Das Netz breitet sich aus

67 Exkurs: Bauskizzen der Badischen Eisenbahn von 1840

68 Exkurs: Eisenbahn und Kunst

71 II. DER BAU DES NETZES

71 4. Der Netzausbau im Widerstreit der Interessen

71 Zentralplanung versus Wildwuchs

77 Von den Problemen, ein Knoten zu werden

- 80 Rheinische Zukunftspläne und das Projekt einer Ostbahn
86 »Bei Geldfragen hört die Gemütlichkeit auf«

89 5. Die Eisenbahn und die Revolution 1848/49

- 89 Beförderer der Märzhoffnungen
94 Die Eisenbahnen als Gegenstand der Revolution
97 Mit der Eisenbahn gegen die Revolution

108 6. Die Zeit der Eisenbahnkönige

- 108 Die Eisenbahnen im harten Griff des Staates
110 Europäische Eisenbahnkönige und ihr deutsches Pendant
114 Der Aufstieg des deutschen Eisenbahnkönigs Strousberg
122 Der Sturz in der Gründerzeit
126 Das Phänomen Strousberg

131 III. DIE FOLGEN

131 7. Mobilität und Migration

- 131 Reisen in vier Klassen
142 Der Zug der Millionen
150 Die Folgen der großen Auswanderung

154 8. Eisenbahn und Stadt

- 154 Die Mobilität der Armen und neue Städte
158 Der Eisenbahnstern im Osten
161 Die hegemoniale Eisenbahnpolitik einer Bankenstadt
164 Am Rande des Strudels - eine mißglückte Eisenbahnanbindung
170 Heilbäder im Eisenbahnzeitalter

174 9. Umbau der Städte im Eisenbahnzeitalter

- 174 Massenwohnungsbau an der Peripherie
180 Villenvorstädte
185 Die Flucht in die Natur
189 Vom Kaiserbad zur Hafenstadt
192 Eisenbahntourismus

196 10. Die Eisenbahn im Fokus kulturkritischer Bewegungen

- 196 Sehnsucht nach dem Norden
200 »Die Morgensonne rußig - Auf Dämme donnern Züge«
208 »Weg mit den Kursbüchern, Koffern und wie der Kram sonst noch heißen mag«

216	11. Eisenbahnen für neue Städte
216	Stadt und Eisenbahn auf Konfrontationskurs
219	Eisenbahn und Gartenstadtbewegung
223	Die Metamorphose der Stadteisenbahn
228	Schnellbahnen für den Metropolenverkehr
233	»Unsere brennenden Wohnungsschwierigkeiten drängen«

237 **AUSBLICK**

237	Das Ende des Eisenbahnzeitalters
-----	----------------------------------

241 **ANHANG**

241	Grafische Darstellungen
244	Anmerkungen
261	Abkürzungen
262	Quellen und Literaturnachweise
284	Personenregister
285	Ortsregister
287	Register der Eisenbahngesellschaften und Bahnhöfe

VERZEICHNIS DER FARBTAFELN

nach 64	Tafel 1: »La construction d'un grand chemin«, Joseph Vernet 1774
	Tafel 2: »Unter dem Motto der Brüderlichkeit pilgern die Nationen der Welt friedlich zur Statue der Menschenrechte«, Frederic Sorrieu 1848
nach 96	Tafel 3: Verschiedene Details und Verbindung der alten Schienenform auf der Strecke von Bellingen nach Seefeld, Friedrich-Wilhelm Obermüller 1846
	Tafel 4: Technische Konstruktion einer Drehscheibe, Friedrich-Wilhelm Obermüller 1846
nach 112	Tafeln 5-8: Karten zur Entwicklung des deutschen Eisenbahnnetzes von Ernst Kühn für die Jahre 1838, 1849, 1868, 1882
nach 128	Tafel 9: »Rain, Steam and Speed - The Great Western Railway«, J. M. William Turner 1843
	Tafel 10: »Die Berlin-Potsdamer Bahn«, Adolph Menzel 1847
nach 160	Tafel 11: Projektstudie zum Anhalter Bahnhof, Berlin von Franz Schwechten 1872
	Tafel 12: Entwurf zum Hauptbahnhof Frankfurt am Main von Hermann Eggert 1880
nach 192	Tafel 13: »Murnau - Ansicht mit Eisenbahn und Schloß«, Wassily Kandinsky 1909
	Tafel 14: »Bahnhof Königstein« (auch bekannt unter »Rhätische Bahn, Davos«), Ernst Ludwig Kirchner 1917
nach 224	Tafel 15: »Berliner Landschaft«, Hans Baluschek um 1900
	Tafel 16: »Gaskessel und Vorortbahn«, Ernst Ludwig Kirchner 1913