7	Vorwort
8	Einführung
12	Markus Zepf: Die Bundesfestung Rastatt „Badens Glück“ und Rastatts Korsett?
30	Alexander Jordan: Garnison ohne Festung Rastatts Militär zwischen 1890 und dem Ersten Weltkrieg
46	Reinhard Molt: Prof. Dr. Reinhard Baumeisters „ <i>Entwurf zur Entfestigung und baulichen Entwicklung von Rastatt</i> “, 1894
68	Peter Hacker: Wohn- und Villenarchitektur nach der Entfestigung – dargestellt an einigen exemplarischen Villenbauten
74	Markus Reck-Kehl: „... <i>vorne die Ostsee, hinten die Friedrichstraße...</i> “ Stadtentwicklung auf ehemaligen Festungsflächen
82	Franz Mors: Der Abschied vom Festungsdasein macht Rastatt zum mittelbadischen Eisenbahnverkehrsknotenpunkt
98	Wolfgang Reiß: Ein gegenüber dem Bahnhof gelegenes Hotel Details 1895 bis 1910
102	Irmgard Stamm: Wege ins Elsaß
116	Marco Müller: Rastatts verspätete Industrialisierung Die wirtschaftliche und politische Entwicklung zwischen 1890 und 1914
136	Wolfgang Reiß: „Wirtschaftliche“ Entwicklung im neuen Industriegebiet Worüber Akten nebenbei informieren
144	Marco Müller: Die Waggonfabrik Rastatt Ein Beispiel früher Wirtschaftsförderung
160	Kurt Pottiez: „ <i>Die Festung fällt, ein Unternehmen mit Weltruf entsteht</i> “ 120 Jahre Dianawerk „Mayer & Grammelspacher“
170	Nicole Zerrath: „ <i>Strömt herbei, ihr Völkerscharen</i> “ Die Gewerbe- und Industrieausstellung in Rastatt 1901
179	Iris Baumgärtner: „ <i>Das Denkmal soll sein nicht nur eine Zierde unserer Stadt</i> “ Das Kaiser- und Kriegerdenkmal an der Badener Brücke
192	Iris Baumgärtner: „ <i>Es kann eine Zeit kommen, da all unser Gold nicht hinreicht, um ein Bild der verschwundenen Zeit zu formen</i> “ Die Gründung der Städtischen Altertumssammlungen 1895
202	Namensregister
206	Quellen und Literatur
211	Bildnachweis / Besitznachweis
212	Dank
213	Impressum