
INHALT

Vorwort	7
Einleitung	II
1. / Die Nachhaltigkeit: ein Begriff, ein Ziel, viele Auslegungen	19
Ökologie und zwei weitere Dimensionen	19
Nachhaltigkeit in der schweizerischen Verkehrspolitik	23
2. / Verkehrspolitik als Lenkungs politik?	27
Verkehrspolitik in der langen Frist	28
Verkehrspolitik in der kurzen Frist	29
Durch Angebotsausbau zum Ziel?	30
Die Finanzierungsmechanismen im öffentlichen und privaten Verkehr	33
Ist unsere Verkehrspolitik nachhaltig?	41
3. / Die Verkehrspolitik in den Agglomerationen	43
Vorbemerkungen	43
Die Raumentwicklung in den Agglomerationen	45
Die Rolle der Verkehrspolitik	48

Der Schweizer Ansatz	52
Das Urteil	54
Perspektive: drohende Übermobilisierung	58
4. / Das Nationalstrassennetz	65
Vorbemerkungen	65
Die Fakten	66
Belastung des Nationalstrassennetzes	66
Ausbau des Nationalnetzes	72
Das Urteil	74
Perspektiven: durch Ausbau zu Überlastungen	80
5. / Die Verlagerungspolitik	83
Vorbemerkungen und Vorgeschichte	83
Die Politik	85
Strassenseitige Massnahmen	85
Bahnseitige Massnahmen	86
Das Trassenpreissystem	90
Flankierende Massnahmen	90
Bilanz der Verkehrsverlagerung	90
Grenzen der Verlagerungspolitik	94
Das Urteil	96
Düstere Perspektiven	100
6. / Internationale Verkehrspolitik und Hochgeschwindigkeit	105
Vorbemerkungen	105
Ausgangslage	106
Die Entwicklung in der Schweiz	107
Bahn 2000: Hauptsache Inland	108
Die Entwicklung in Europa	110
Lokal statt global	112

Risiken und Auswirkungen	114
HGВ-Anschlüsse im Kommen	116
Das Urteil	120
Eine immer gefährlichere Entwicklung	124
7./ Elemente einer effektiv nachhaltigen Verkehrspolitik	125
Neuorientierung	129
Nachfrageorientierung durch Preisdifferenzierung und Kundenorientierung	126
Agglomerationspolitik: zurück in die Stadt	128
Deckungsgrad des öv im Nahverkehr steigern	130
«Kostendeckende differenzierte Produkte» statt «subventionierter Einheitsbrei»	130
Mobility Pricing	133
Der Agglomerationsverkehr morgen	131
Nationalstrassen: nicht weniger aber, besserer Verkehr	136
Road Pricing	137
Die Nationalstrassen morgen	138
Paradigmenwechsel in der Verlagerungspolitik	140
Das Verlagerungsziel im alpenquerenden Güterverkehr – nachhaltig?	141
Fixierung auf die Schiene nicht nachhaltig	142
Neues Trassenpreissystem und Öffnung der Intercitynetze	142
Aufhebung des Nachtfahrverbots	143
Die Verlagerungspolitik morgen	144
Langstreckenverkehr sichern – Integrierung statt Anbindung	144
8./ Politökonomische Perspektive für eine neue Verkehrsordnung	149
Wer profitiert vom Status quo?	149
Hindernisse bei der Umsetzung der Massnahmen	158

Die «Actors of Change»	161
9. / Abschiessende Thesen	163

Literaturverzeichnis	167
Fussnoten	175
Zu diesem Buch	179