

Inhaltsübersicht

Vorwort zur zweiten Auflage	5
Inhaltsübersicht	7
Abkürzungsverzeichnis	23
Literaturverzeichnis	29

I. Abschnitt: Die ökonomischen Grundlagen der Eisenbahnen (Gerhard H. Gürtlich)

1. Gründe für die Reform der Eisenbahn	35
1.1. Vorbemerkungen	35
1.2. Grundsätzliche Überlegungen	37
1.2.1. Ausgangslage	37
1.2.2. Verkehrspolitische Ansätze	40
1.2.3. Normative Auffassung von Verkehrspolitik	41
1.2.4. Positivistische Auffassung von Verkehrspolitik	42
1.3. Die Situation der Eisenbahn	43
1.4. Die Liberalisierung der Eisenbahn als primäres Ziel	44
1.5. Maßnahmen zur Marktöffnung	46
1.5.1. Grenzüberschreitender Personenverkehr	46
1.5.2. Schienennetz für einen wettbewerbsfähigen Güter- verkehr	48
1.6. Folgerungen für die Verkehrspolitik	50
2. Begriffliche Abgrenzungen	52
2.1. Allgemeine Abgrenzungen	52
2.2. Erscheinungsformen des Verkehrs	55
2.3. Bereich Eisenbahn	56
2.4. Weitere Abgrenzungen	58
3. Die Produktion der Verkehrsleistung	59
3.1. Grundsätzliche Überlegungen	59
3.2. Unterschiede bei den Verkehrsträgern Schiene und Straße	60
3.3. Unterschiede bei anderen Verkehrsträgern	61
4. Systematik der Eisenbahnen	62
4.1. Hauptbahnen und Nebenbahnen	62
4.1.1. Hauptbahnen	62
4.1.2. Nebenbahnen	65
4.1.3. Handlungsalternativen	69
4.2. Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)	71
4.2.1. Grundsätzliche Überlegungen	71
4.2.2. Die Entwicklung der Österreichischen Bundesbahnen	72

Bundesbahngesetz 1923	72
Bundesbahngesetz 1969	74
Novelle 1973 zum BBG 1969	76
Novelle 1975 zum BBG 1969	77
Novelle 1984 zum BBG 1969	77
Bundesbahngesetz 1992	79
Novellen 1996 zum BBG 1992	80
Novellen 1998 und 2000 (2001) zum BBG 1992	83
Novelle 2002 zum BBG 1992	84
Novelle 2003 zum BBG 1992	85
Novelle 2007 zum BBG	89
Novelle 2009 zum BBG	90
Konzernrichtlinien allgemein	94
Verschmelzung von Unternehmen	100
ÖBB-Shared Services Center GmbH	104
Exkurs: Vertragsverletzungsverfahren	105
4.3. Privatbahnen	107
4.3.1. Definition und Regelungen	107
Privatbahnbegünstigungsgesetz 1954	107
Privatbahnunterstützungsgesetz 1959	108
Novelle 1963 zum Privatbahnunterstützungsgesetz 1959 ...	108
Novelle 1968 zum Privatbahnunterstützungsgesetz 1959 ...	108
Novelle 1978 zum Privatbahnunterstützungsgesetz 1959 ...	108
Privatbahnunterstützungsgesetz 1988	108
Novelle 1994 zum Privatbahnunterstützungsgesetz 1988 ...	109
Novelle 1999 zum Privatbahnunterstützungsgesetz 1988 ...	110
Privatbahngesetz 2004	110
Novelle 2009 zum PrivG 2004	112
4.3.2. Systematik der Privatbahnen	112
Grundsätzliche Überlegungen	112
Detailausführungen	115
4.3.3. Anmerkungen zur Systematisierung von Privatbahnen ...	118
4.3.4. Zugangsberechtigte	119
4.3.5. Inhaber von Verkehrsgenehmigungen	120
4.3.6. (Streckenbezogene) Konzessionen	121
4.3.7. Erforderliche betriebswirtschaftliche Nachweise	124
Verkehrsgenehmigung	124
Konzession	124
Sicherheitsbescheinigung	125
4.4. Besondere Gesellschaften	126
4.4.1. Eisenbahn-Hochleistungsstrecken-AG	126
4.4.2. Brenner Eisenbahn GmbH (BEG)	128
4.4.3. Brenner Basistunnel Aktiengesellschaft (BBT AG und BBT SE)	129

4.5. Anschlussbahnen	130
4.5.1. Ausgangslage	130
4.5.2. Neuerungen	133
4.6. Sonstige Unternehmen	134
4.6.1. Schienen-Control GmbH (SchiCGmbH)	134
Bisherige Aufgaben	134
Aufgabenerweiterung	136
Mögliche Aufgabenerweiterung	137
4.6.2. Schieneninfrastrukturfinanzierungs-Gesellschaft mbH (SCHIG) bzw Schieneninfrastrukturdienstleistungs- Gesellschaft mbH (SCHIGmbH)	138
Gründung	138
Aufgabenänderung	143
Hauptaufgaben	145
5. Funktionale Abgrenzungen	147
5.1. Nah- und Fernverkehr	147
5.2. Öffentlicher Verkehr und privater Verkehr	148
5.3. Grundlagen wirtschaftlichen Handelns	151
5.4. Verkehrsverbünde und ÖPNRV-G 1999	153
6. Gemeinwirtschaftliche Leistungen	157
6.1. Grundsätzliche Überlegungen	157
6.2. Die Entwicklung bis zum Jahr 1992	159
6.2.1. Ausgangslage	159
6.2.2. Tarifverordnung	160
6.2.3. Nahverkehrsverordnung	161
6.2.4. Nebenbahnverordnung	162
6.2.5. Schienenverkehrswegverordnung	164
6.3. Die Entwicklung seit dem Jahr 1993	165
6.3.1. Ausgangslage	165
6.3.2. Ökobonus	167
6.3.3. Verlagerungs- und Qualitätsbonus	168
6.3.4. Gefährliche Güter	169
6.3.5. Sonstige gemeinwirtschaftliche Leistungen	170
6.3.6. Kombinierte Verkehr	171
Regelung bis September 2004	171
Regelung seit Oktober 2004	171
Regelung seit Juli 2010	174
6.4. Weiterentwicklung der gemeinwirtschaftlichen Leistungen	175
7. Infrastrukturbenutzungsentgelt (IBE)	181
7.1. Berechnungsmethoden	181

7.2. Die Vorgaben der EU	183
Artikel 7 – Entgeltgrundsätze	184
Artikel 8 – Ausnahmen	185
Artikel 9 – Entgeltnachlässe	185
7.3. Die Höhe des IBE	186
7.4. Abschließende Bemerkung	189
8. Die Finanzierung der Schieneninfrastruktur	189
8.1. Vorbemerkung: Finanzierungsgrundlagen Schiene–Straße	189
8.2. Definition der Schieneninfrastruktur	191
8.3. Zurechnung der Vermögensgegenstände des Anlage- vermögens	192
8.4. Die Zuordnung des Bereiches Verschub	197
8.5. Die Finanzierung der Infrastruktur der ÖBB	202
8.5.1. Gemäß BBG 1969	202
8.5.2. Gemäß BBG 1992	203
Ausgangslage	203
Novelle 1996 zum BBG 1992	205
Novelle 1998 zum BBG 1992	207
Novelle 1999 zum BBG 1992	207
8.5.3. Gemäß Novelle 2003 zum BBG 1992	208
Grundsätzliche Überlegungen	208
Finanzierung der Bereitstellung der Schienen- infrastruktur (§ 42 aF)	209
Finanzierung der Schieneninfrastrukturprojekte (§ 43 aF)	210
Bereitstellung der erforderlichen Mittel (§ 47 aF)	213
8.5.4. Gemäß Novelle 2009 zum BBG	214
Rahmenplan und Zuschussvertrag – § 42 nF	214
Ausreichende Kapitalausstattung – § 47 nF	219
Anmerkungen zu IFRS	220
8.6. Infrastrukturfinanzierung bei den Privatbahnen	221
8.7. Finanzierung von Streckenübernahmen	225
Grundsätzliche Überlegungen	225
Möglicher Regelungsmechanismus	226

II. Abschnitt: Die rechtlichen Grundlagen der Eisenbahnen (Wolfgang Catharin)

1. Die Entwicklung des Eisenbahnrechts	229
2. Das geltende Eisenbahnrecht	232
2.1. Überblick nach Geltungsbereich und Fundstellen	233

2.2. Überblick nach dem Inhalt	235
2.2.1. Eisenbahn-Verwaltung	235
2.2.1.1. Österreichische Vorschriften	235
2.2.1.2. Vorschriften der EG/EU	235
2.2.1.3. Völkerrechtliche Vorschriften	237
2.2.2. Eisenbahn-Organisation und -Finanzierung	238
2.2.3. Eisenbahn-Beförderung	239
3. Die Novellen nach dem Eisenbahngesetz 1957	240
3.1. Gemeinschaftsrechtlich ausgelöste Änderungen	240
3.2. Änderungen in der Eisenbahnaufsicht	242
3.3. Ausblick	243
4. Die geltende Fassung des Eisenbahngesetzes	243
4.1. Aus Sicht der Marktöffnung	243
4.2. Aus der Sicht von Unternehmen	243
4.3. Aus der Sicht einzelner Personengruppen	244
Anhang zum II. Abschnitt: Rechtsvorschriftenverzeichnis	
Eisenbahnrecht	247
III. Abschnitt: Eisenbahngesetz 1957 idgF	
<i>(Wolfgang Catharin)</i>	
Bundesgesetz über Eisenbahnen, Schienenfahrzeuge auf Eisenbahnen und den Verkehr auf Eisenbahnen (Eisenbahngesetz 1957 – EisbG).....	263
1. Teil: Begriffsbestimmungen	268
§ 1. Eisenbahnen	268
§ 1a. Eisenbahninfrastrukturunternehmen	270
§ 1b. Eisenbahnverkehrsunternehmen	272
§ 1c. Integrierte Eisenbahnunternehmen	273
§ 1d. Internationale Gruppierung	274
§ 1e. Stadt- und Vorortverkehr	276
§ 1f. Regionalverkehr	276
§ 1g. Internationaler Güterverkehr	277
§ 1h. Grenzüberschreitender Personenverkehr	277
§ 2. Öffentliche Eisenbahnen	278
§ 3. Nicht-öffentliche Eisenbahnen	280
§ 4. Hauptbahnen, Nebenbahnen	281
§ 5. Straßenbahnen	285
§ 7. Anschlussbahnen	288
§ 8. Materialbahnen	290

§ 9.	Gemeinsame Sicherheitsmethoden	291
§ 9a.	Gemeinsame Sicherheitsziele.....	293
§ 9b.	Stand der Technik	294
§ 10.	Eisenbahnanlagen.....	294
§ 10a.	Schieneninfrastruktur	299
2. Teil: Zuständigkeiten und Aufgaben der Eisenbahnbehörden		301
§ 11.	Entscheidung über Vorfragen	302
§ 12.	Behördenzuständigkeit.....	303
§ 13.	Behördenaufgaben.....	309
§ 13a.	Jahresbericht.....	314
§ 13b.	Sicherheitsempfehlungen	315
3. Teil: Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Bau und Betrieb von Schienenfahrzeugen auf Eisenbahnen und Verkehr auf Eisenbahnen		317
1. Hauptstück: Konzession.....		320
§ 14.	Erforderlichkeit der Konzession	320
§ 14a.	Konzessionsverfahren	323
§ 14b.	Betriebseröffnungsfrist, Konzessionsdauer.....	325
§ 14c.	Erwerb einer Eisenbahn	326
§ 14d.	Verlängerung der Konzessionsdauer.....	326
§ 14e.	Konzessionsentziehung.....	327
§ 14f.	Erlöschen der Konzession	327
2. Hauptstück: Verkehrsgenehmigung.....		328
§ 15.	Erforderlichkeit der Verkehrsgenehmigung.....	329
§ 15a.	Unterlagen zum Antrag.....	331
§ 15b.	Voraussetzungen	333
§ 15c.	Zuverlässigkeit.....	334
§ 15d.	Finanzielle Leistungsfähigkeit	336
§ 15e.	Fachliche Eignung.....	336
§ 15f.	Entscheidungspflicht	337
§ 15g.	Verkehrseröffnungsfrist	337
§ 15h.	Überprüfungen	338
§ 15i.	Entziehung, Einschränkung.....	338
§ 15j.	Mitteilungspflichten	339
§ 15k.	Erlöschen der Verkehrsgenehmigung	340
3. Hauptstück: Verkehrskonzession		340
§ 16.	Erforderlichkeit der Verkehrskonzession.....	340
§ 16a.	Unterlagen zum Antrag.....	340

§ 16b.	Voraussetzungen	341
§ 16c.	Verkehrseröffnungsfrist	341
§ 16d.	Überprüfungen	341
§ 16e.	Entziehung, Einschränkung.....	341
§ 16f.	Erlöschen der Verkehrskonzession	342
4.	Hauptstück: Genehmigung für nicht-öffentliche Eisenbahnen....	342
§ 17.	Erforderlichkeit der Genehmigung	342
§ 17a.	Genehmigungsverfahren	342
§ 17b.	Werksverkehr, beschränkt-öffentlicher Verkehr.....	344
5.	Hauptstück: Rechte des Eisenbahnunternehmens	345
§ 18.	Bau- und Betriebsrechte	345
§ 18a.	Schutz vor nicht zumutbarer Konkurrenzierung	347
§ 18b.	Enteignungsrecht.....	348
§ 18c.	Duldungsrechte	350
§ 18d.	Schienenersatzverkehr.....	350
6.	Hauptstück: Pflichten des Eisenbahnunternehmens.....	351
§ 19.	Vorkehrungen.....	351
§ 19a.	Regelmäßig wiederkehrende Überprüfungen	361
§ 19b.	Einstellung aus Sicherheitsgründen	363
§ 19c.	Meldepflicht bei Unfällen und Störungen.....	364
§ 20.	Verkehrsanlagen, Wasserläufe	365
§ 20a.	Einfriedungen, Schutzbauten	366
§ 21.	Betriebsleiter	367
§ 21a.	Allgemeine Anordnungen an Eisenbahnbedienstete.....	370
§ 21b.	Selbständiges Führen und Bedienen eines Trieb- fahrzeuges	374
§ 21c.	Qualifizierte Tätigkeiten	374
§ 22.	Tarif, Fahrplan.....	377
§ 22a.	Entschädigungsbedingungen.....	385
§ 23.	Direkte Abfertigung, durchgehender Tarif	395
§ 24.	Gemeinwirtschaftliche Leistungen.....	396
§ 25.	Genehmigungspflichtige Rechtsakte.....	405
§ 26.	Auskunftspflicht des Eisenbahnunternehmens	407
§ 27.	Erleichterungen	409
§ 28.	Einstellung wegen wirtschaftlicher Unzumutbarkeit	409
§ 29.	Auflassung einer Eisenbahn	413
§ 30.	Eisenbahnaufsichtsorgane	417

7. Hauptstück: Bau, Veränderung und Inbetriebnahme von Eisenbahnanlagen, nicht ortsfesten eisenbahnsicherungs-technischen Einrichtungen und Inbetriebnahme von Schienenfahrzeugen	422
1. Abschnitt: Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung	423
§ 31. Erforderlichkeit einer eisenbahnrechtlichen Baugenehmigung	423
§ 31a. Antrag	434
§ 31b. Bauentwurf	439
§ 31c. Mündliche Verhandlung	440
§ 31d. Berührte Interessen	441
§ 31e. Parteien	441
§ 31f. Genehmigungsvoraussetzungen	445
§ 31g. Bauausführungsfrist	454
2. Abschnitt: Bauartgenehmigung	455
1. Unterabschnitt: Schienenfahrzeuge	455
§ 32. Erforderlichkeit einer Bauartgenehmigung	455
§ 32a. Antrag	458
§ 32b. Genehmigungsvoraussetzungen	461
§ 32c. Berechtigungen	464
§ 32d. Befristung in der Bauartgenehmigung	464
§ 32e. Befristete Erprobung von Schienenfahrzeugen	465
2. Unterabschnitt: Eisenbahnsicherungstechnische Einrichtungen ..	465
§ 33. Zulässigkeit einer Bauartgenehmigung	465
§ 33a. Antrag	466
§ 33b. Genehmigungsvoraussetzungen	467
§ 33c. Befristung in der Bauartgenehmigung	468
3. Abschnitt: Betriebsbewilligung	468
§ 34. Erforderlichkeit der Betriebsbewilligung	468
§ 34a. Verbindung mit anderen Genehmigungen	469
§ 34b. Antrag	469
§ 35. Erteilung der Betriebsbewilligung	471
4. Abschnitt: Genehmigungsfreie Vorhaben	474
§ 36.	474
8. Hauptstück: Sicherheitsbescheinigung	479
§ 37. Erforderlichkeit einer Sicherheitsbescheinigung	479
§ 37a. Vorkehrungen des Eisenbahnverkehrsunternehmens	481
§ 37b. Ausstellung von Bescheinigungen	482
§ 37c. Entzug von Bescheinigungen	484
§ 37d. Mitteilungspflichten	486

9. Hauptstück: Sicherheitsgenehmigung	487
§ 38. Erforderlichkeit einer Sicherheitsgenehmigung.....	487
§ 38a. Nachweis getroffener Vorkehrungen des Eisenbahn- infrastrukturunternehmens	487
§ 38b. Ausstellung der Sicherheitsgenehmigung	488
§ 38c. Entzug der Sicherheitsgenehmigung	489
§ 38d. Mitteilungspflichten	489
 10. Hauptstück: Sicherheitsmanagementsystem, Sicherheitsbericht..	 490
§ 39. Einführung eines Sicherheitsmanagementsystems	490
§ 39a. Zweck des Sicherheitsmanagementsystems.....	490
§ 39b. Wesentliche Bestandteile des Sicherheitsmanagement- systems	491
§ 39c. Zertifizierung des Sicherheitsmanagementsystems	493
§ 39d. Sicherheitsbericht.....	493
 11. Hauptstück: Sonstiges.....	 494
§ 40. Verzeichnis eisenbahntechnischer Fachgebiete	494
§ 40a. Vorarbeiten.....	498
§ 40b. Einlösungsrecht des Bundes.....	500
§ 41. Ausländische Rechtsakte.....	500
 3a. Teil: Anrainerbestimmungen, Verhalten innerhalb von Eisenbahnanlagen	 502
1. Hauptstück: Anrainerbestimmungen.....	503
§ 42. Bauverbotsbereich.....	503
§ 43. Gefährdungsbereich	506
§ 43a. Feuerbereich	508
§ 44. Beseitigung eines verbotswidrigen Zustandes	510
§ 45. Beseitigung eingetretener Gefährdungen	511
 2. Hauptstück: Verhalten innerhalb der Eisenbahnanlagen und in Schienenfahrzeugen.....	 512
§ 46. Verhalten innerhalb der Eisenbahnanlagen.....	512
§ 47. Betreten hierfür nicht bestimmter Stellen von Eisenbahn- anlagen	513
§ 47a. Benützung nicht-öffentlicher Eisenbahnübergänge	514
§ 47b. Bahnbenützende	515
 3. Hauptstück: Sonstiges.....	 515
§ 47c. Schutzvorschriften.....	515

4. Teil: Kreuzungen mit Verkehrswegen, Eisenbahnübergänge.....	516
1. Hauptstück: Bauliche Umgestaltung von Verkehrswegen, Auflassung schienengleicher Eisenbahnübergänge..	518
§ 48. Anordnung der baulichen Umgestaltung und der Auflassung ..	518
2. Hauptstück: Schienengleiche Eisenbahnübergänge	525
§ 49. Sicherung und Verhalten bei Annäherung und Übersetzung..	525
§ 50. Bildverarbeitende technische Einrichtungen.....	529
5. Teil: Verknüpfung von Schienenbahnen	531
§ 53a. Anschluss und Mitbenützung.....	534
§ 53b. Behandlung von Anschluss- und Mitbenützungsbegehren	537
§ 53c. Beschwerde an die Schienen-Control Kommission	537
§ 53d. Vorlage von Verträgen	539
§ 53e. Zwangsmaßnahmen.....	539
§ 53f. Wettbewerbsaufsicht	540
6. Teil: Regulierung des Schienenverkehrsmarktes	540
1. Hauptstück: Allgemeines	546
§ 54. Zweck	546
§ 55. Trennungsmaßnahmen	546
2. Hauptstück: Zugang zur Schieneninfrastruktur der Haupt- und Nebenbahnen	549
1. Abschnitt: Allgemeines	549
§ 56. Zugang zur Schieneninfrastruktur	549
§ 57. Zugangsberechtigte	549
§ 57a. Anforderungen an Zugangsberechtigte	552
§ 57b. Bedienungsverbot im grenzüberschreitenden Personen- verkehr.....	553
§ 58. Sonstige Leistungen	558
§ 59. Schienennetz-Nutzungsbedingungen	560
§ 59a. Allgemeine Geschäftsbedingungen.....	564
§ 59b. Reservierungskosten	564
§ 60. Entziehung von Zugtrassen	564
§ 62. Zuweisungsstelle	565
2. Abschnitt: Zuweisung von Zugtrassen	567
§ 63. Zuweisungsgrundsätze	567
§ 64. Rahmenregelung	568
§ 64a. Zusammenarbeit von Zuweisungsstellen	570
§ 65. Netzfahrplanerstellung	572
§ 65a. Fahrwegkapazität für regelmäßige Instandhaltung	574

§ 65b.	Koordinierungsverfahren	574
§ 65c.	Überlastete Schieneninfrastruktur	575
§ 65d.	Kapazitätsanalyse	577
§ 65e.	Plan zur Erhöhung der Fahrwegkapazität	577
§ 66.	Sondermaßnahmen bei Störungen	579
3. Abschnitt: Benützungsentgelte und sonstige Entgelte		579
§ 67.	Regelungen für die Ermittlung der Benützungsentgelte	580
§ 68.	Festsetzung der Benützungsentgelte	583
§ 68a.	Verhandlungen über die Höhe des Benützungsentgeltes	584
§ 69.	Einhebung der Benützungsentgelte	584
§ 70.	Sonstige Entgelte	585
4. Abschnitt: Behandlung von Begehren, Beschwerde, Wettbewerbsaufsicht		586
§ 70a.	Rechtsform	586
§ 71.	Behandlung von Zuweisungs- und Leistungsbegehren	588
§ 72.	Beschwerde gegen die Zuweisungsstelle	590
§ 73.	Beschwerde gegen ein Eisenbahnverkehrsunternehmen	593
§ 73a.	Vorlage von Verträgen und Urkunden	594
§ 74.	Wettbewerbsaufsicht	595
§ 74a.	Auskunftspflichten	596
§ 75.	Zwangsmaßnahmen	597
6a. Teil: Zugang auf anderen Eisenbahnen		598
§ 75a.	Zugangsberechtigte auf anderen Eisenbahnen	598
§ 75b.	Freiwillig eingeräumter Zugang	601
6b. Teil: Schulungseinrichtungen		602
§ 75c.	Zugang zu Schulungseinrichtungen	603
§ 75d.	Prüfung, Zeugnisse	604
§ 75e.	Beschwerde an die Schienen-Control Kommission	605
7. Teil: Regulierungsbehörden		606
1. Hauptstück: Schienen-Control GmbH		607
§ 76.	Gründung der Schienen-Control GmbH	607
§ 77.	Aufgaben der Schienen-Control GmbH	608
§ 78.	Verfahrensvorschrift, Instanzenzug	610
§ 78a.	Schlichtungsstelle	610
§ 78b.	Unwirksamkeit der Entschädigungsbedingungen	613
§ 78c.	Tätigkeitsbericht	614
§ 79.	Aufsicht	615
§ 80.	Aufwand der Schienen-Control GmbH	616

2. Hauptstück: Schienen-Control Kommission	617
§ 81. Einrichtung der Schienen-Control Kommission	617
§ 82. Zusammensetzung der Schienen-Control Kommission	618
§ 83. Beschlussfassung und Geschäftsordnung	619
§ 84. Verfahrensvorschrift, Instanzenzug	619
§ 85. Kosten und Entschädigung der Mitglieder	620
8. Teil: Interoperabilität	620
1. Hauptstück: Interoperabilität – Hochgeschwindigkeitsbahn- system	626
1. Abschnitt: Allgemeines	626
§ 86. Zweck	626
§ 87. Anwendungsbereich	627
§ 88. Österreichisches Hochgeschwindigkeitsbahnsystem	627
§ 89. Interoperabilität	629
§ 90. Technische Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI)	630
§ 90a. Umrüstung	632
§ 90b. Erneuerung	633
§ 91. Benannte Stellen	633
§ 92. Grundlegende Anforderungen	634
§ 92a. Bereitstellung von Daten	635
2. Abschnitt: Interoperabilitätskomponenten	635
§ 93. Begriffsbestimmung	635
§ 94. In-Verkehr-Bringen	636
§ 95. Bewertung der Konformität oder der Gebrauchstauglichkeit ..	637
§ 96. EG-Erklärung	638
§ 97. Unrichtige EG-Erklärung	639
3. Abschnitt: Teilsysteme	640
§ 98. Begriffsbestimmung	640
§ 99. Erfüllung der grundlegenden Anforderungen	640
§ 100. Nichtanwendbarkeit der TSI	642
§ 101. EG-Prüferklärung	643
§ 102. EG-Prüfung	645
2. Hauptstück: Interoperabilität – konventionelles trans- europäisches Eisenbahnsystem	646
1. Abschnitt: Allgemeines	646
§ 103. Zweck	646
§ 104. Konventionelles österreichisches Eisenbahnsystem	646
§ 105. Interoperabilität	647
§ 106. Technische Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI)	648

§ 107.	Umrüstung.....	648
§ 108.	Erneuerung	649
§ 109.	Benannte Stellen.....	649
§ 110.	Grundlegende Anforderungen.....	649
§ 111.	Bereitstellung von Daten.....	650
2. Abschnitt: Interoperabilitätskomponenten.....		650
§ 112.	Begriffsbestimmung	650
§ 113.	In-Verkehr-Bringen.....	650
§ 114.	Bewertung der Konformität oder der Gebrauchstauglichkeit ..	651
§ 115.	EG-Erklärung	652
§ 116.	Unrichtige EG-Erklärung	653
3. Abschnitt: Teilsysteme		653
§ 117.	Begriffsbestimmung.....	653
§ 118.	Erfüllung der grundlegenden Anforderungen	654
§ 119.	Nichtanwendbarkeit der TSI	655
§ 120.	EG-Prüferklärung	656
§ 121.	EG-Prüfung	657
3. Hauptstück: Infrastruktur- und Schienenfahrzeugregister.....		657
§ 122.	Inhalt der Register	657
§ 123.	Veröffentlichung der Register	658
4. Hauptstück: Einstellungsregister		658
§ 123a.	Errichtung und Führung	658
§ 123b.	Inhalt	661
§ 123c.	Zugang zu Daten	661
9. Teil: Triebfahrzeugführer.....		662
1. Hauptstück: Allgemeines.....		663
§ 124.	Triebfahrzeugführer	663
§ 125.	Anwendungsbereich	663
§ 126.	Voraussetzungen zum Führen eines Triebfahrzeuges	664
§ 127.	Ausländische Fahrerlaubnisse	666
2. Hauptstück: Fahrerlaubnis		666
§ 128.	Wesen der Fahrerlaubnis	666
§ 129.	Voraussetzungen.....	666
§ 130.	Zuständigkeit	667
§ 131.	Antragsunterlagen für die Ausstellung einer Fahrerlaubnis	669
§ 132.	Physische Eignung.....	670
§ 133.	Arbeitspsychologische Eignung	670

§ 134. Allgemeine Fachkenntnisse	670
§ 135. Ausstellung, Inhalt und Merkmale der Fahrerlaubnis	671
§ 136. Erneuerung der Fahrerlaubnis.....	672
§ 137. Ausstellung eines Duplikates der Fahrerlaubnis.....	673
§ 138. Aktualisierung der Fahrerlaubnis	673
§ 139. Überprüfungen	674
§ 140. Entzug und Aussetzung der Fahrerlaubnis	675
3. Hauptstück: Bescheinigung	677
§ 141. Ausweis der Triebfahrzeuge und Eisenbahnen.....	677
§ 142. Voraussetzungen für die Ausstellung einer Bescheinigung	677
§ 143. Ausstellung, Inhalt und Merkmale der Bescheinigung.....	678
§ 144. Verfahren	679
§ 145. Fachkenntnisse, Sprachkenntnisse.....	680
§ 146. Überprüfungen.....	681
§ 147. Beendigung des Beschäftigungsverhältnisses	682
4. Hauptstück: Sachverständige	682
§ 148. Bestellung sachverständiger Prüfer	682
§ 149. Verzeichnis der sachverständigen Prüfer.....	683
§ 150. Begutachtungsbefugnis.....	683
5. Hauptstück: Ausbildung	684
§ 151. Ausbildungsmethode	684
§ 152. Triebfahrzeugführer-Schulungseinrichtung.....	685
§ 153. Zugang zur Triebfahrzeugführer-Schulungseinrichtung	686
§ 154. Beschwerde an die Schienen-Control Kommission	686
§ 155. Ersatz der Ausbildungskosten.....	688
6. Hauptstück: Fahrerlaubnis-Register	689
§ 156. Errichtung und Führung.....	689
§ 157. Inhalt	690
§ 158. Auskunft über Daten und Angaben	690
7. Hauptstück: Bescheinigungs-Register	691
§ 159. Errichtung und Führung.....	691
§ 160. Inhalt	692
§ 161. Auskunft über Daten und Angaben	692
10. Teil: Schlussbestimmungen	693
1. Hauptstück: Strafen, Verwalterbestellung	693
§ 162.	693
§ 163.	697

§ 164.	.....	698
§ 165.	.....	700
§ 166.	.....	701
§ 167.	.....	702
§ 168.	.....	702
 2. Hauptstück: Verhältnis zu anderen Rechtsvorschriften,		
	Verweisungen	703
§ 169.	Verhältnis zu anderen Rechtsvorschriften	703
§ 170.	Bezugnahme auf Rechtsakte der Europäischen Gemeinschaft ..	704
§ 171.	Verweisungen.....	705
§ 172.	Personenbezogene Bezeichnungen	706
 3. Hauptstück: Übergangsbestimmungen, Vollziehung, Inkraft-		
	treten, Außerkrafttreten	706
§ 173.	Übergangsbestimmungen zum Bundesgesetz BGBl. Nr. 60/1957	706
§ 174.	Übergangsbestimmungen zum Bundesgesetz BGBl. I Nr. 38/2004.....	707
§ 175.	Übergangsbestimmungen zum Bundesgesetz BGBl. I Nr. 125/2006.....	708
§ 176.	Übergangsbestimmungen zum Bundesgesetz BGBl. I Nr. 25/2010.....	715
§ 177.	Vollziehung	720
§ 178.	Inkrafttreten, Außerkrafttreten	720
 Anhang zum III. Abschnitt: Stichwortverzeichnis zum EibG		723
 Autoren		728